

SUPSI

Uno sguardo oltre confine: pratiche di mobilità sostenibile presso un'università svizzera

Fare rete per una mobilità sostenibile, 26 marzo 2021

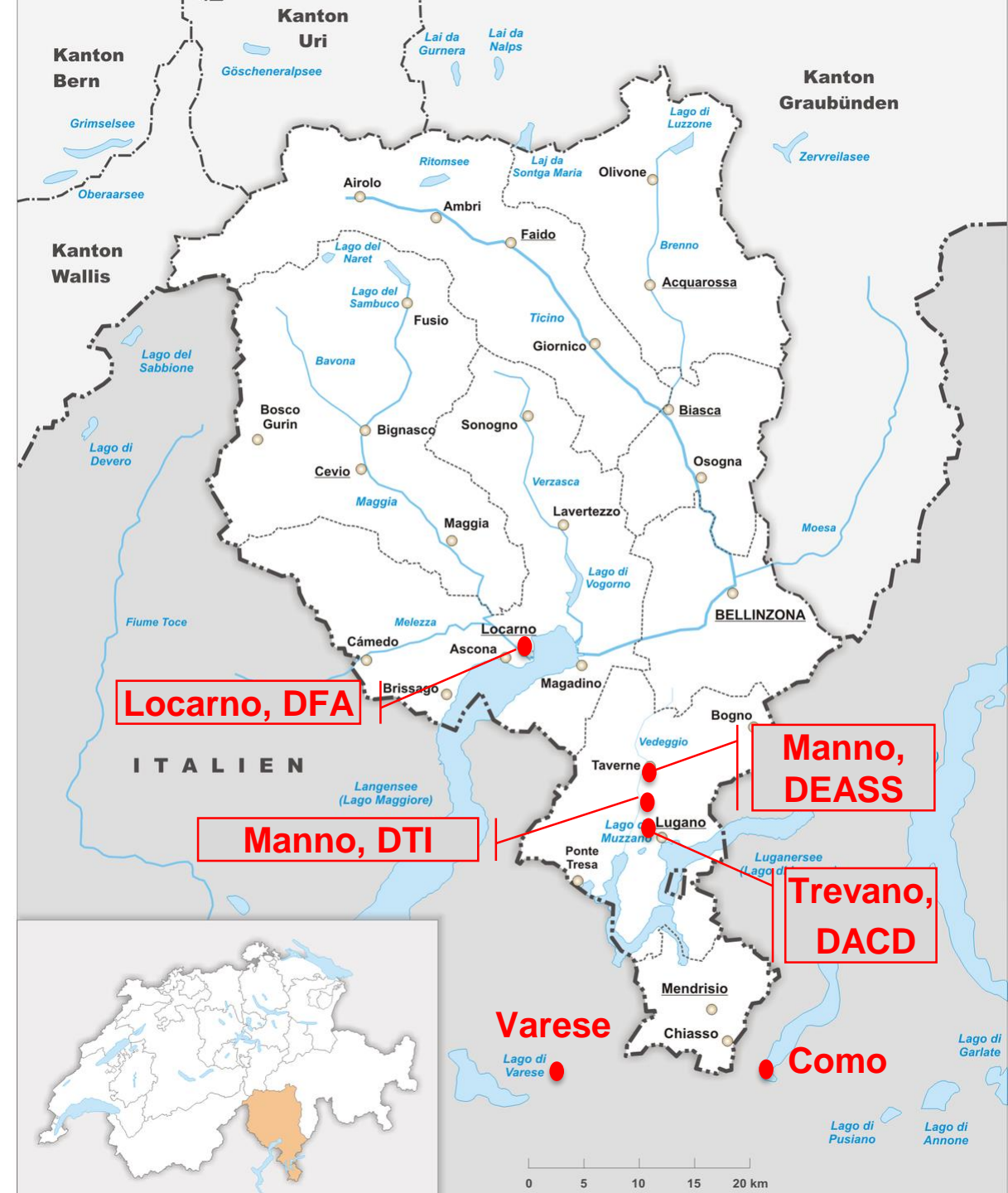
Francesca Cellina

Istituto sostenibilità applicata all'ambiente costruito (ISAAC)

Scuola universitaria professionale della Svizzera italiana (SUPSI)

La SUPSI

- Scuola universitaria professionale:
 - forte legame con il territorio
 - formazione orientata alla pratica
 - ricerca applicata
- Formazione di base:
 - 3'000 studenti bachelor, 500 studenti master
- Formazione continua:
 - 3'000 partecipanti a corsi di formazione continua
- Ricerca e servizi:
 - 35 milioni di franchi all'anno nella ricerca
- Poco meno di 1'100 collaboratori:
 - circa 250 con funzioni amministrative
 - gli altri attivi nella formazione e nella ricerca
- Diverse sedi distribuite sul territorio

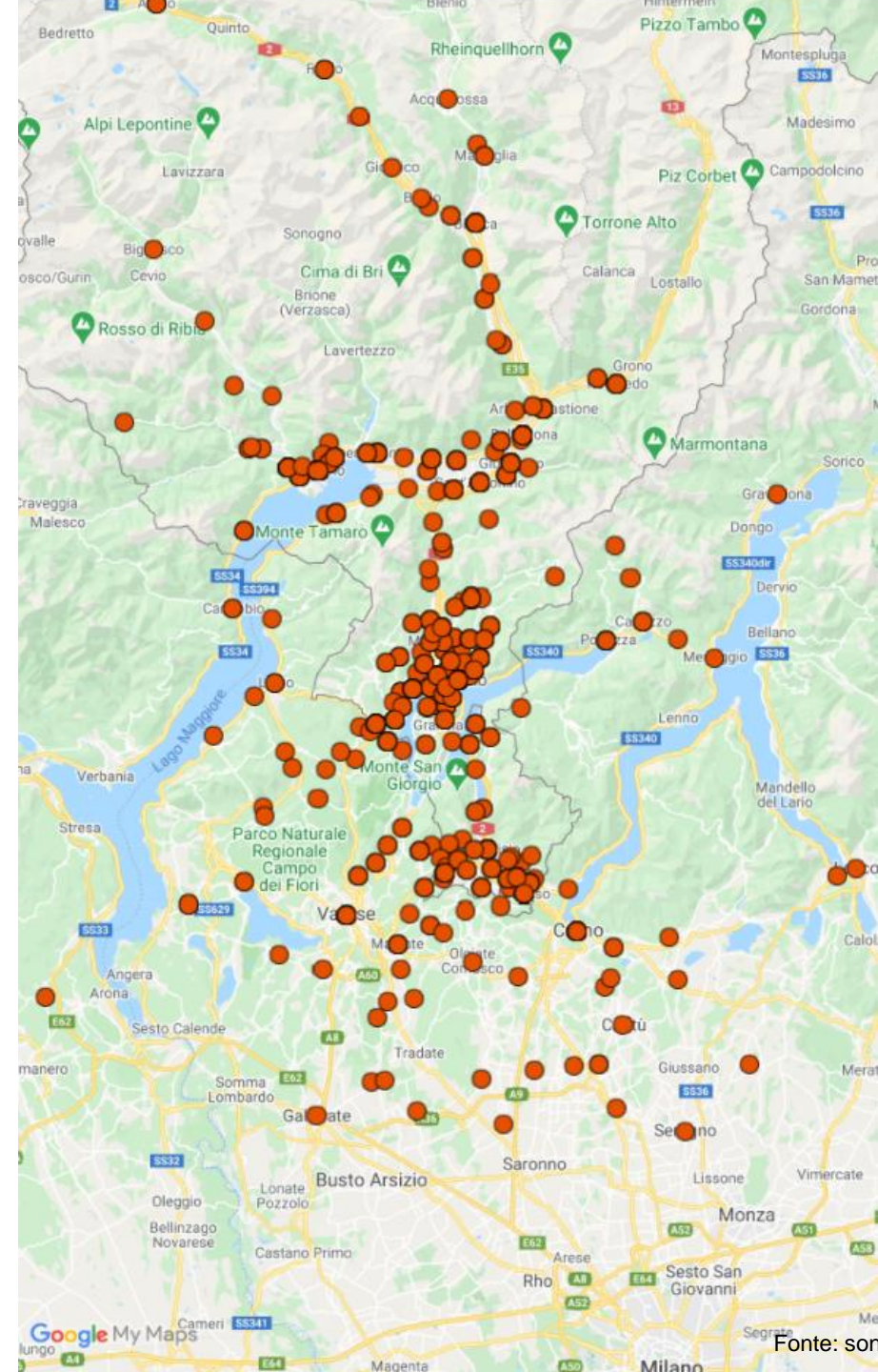
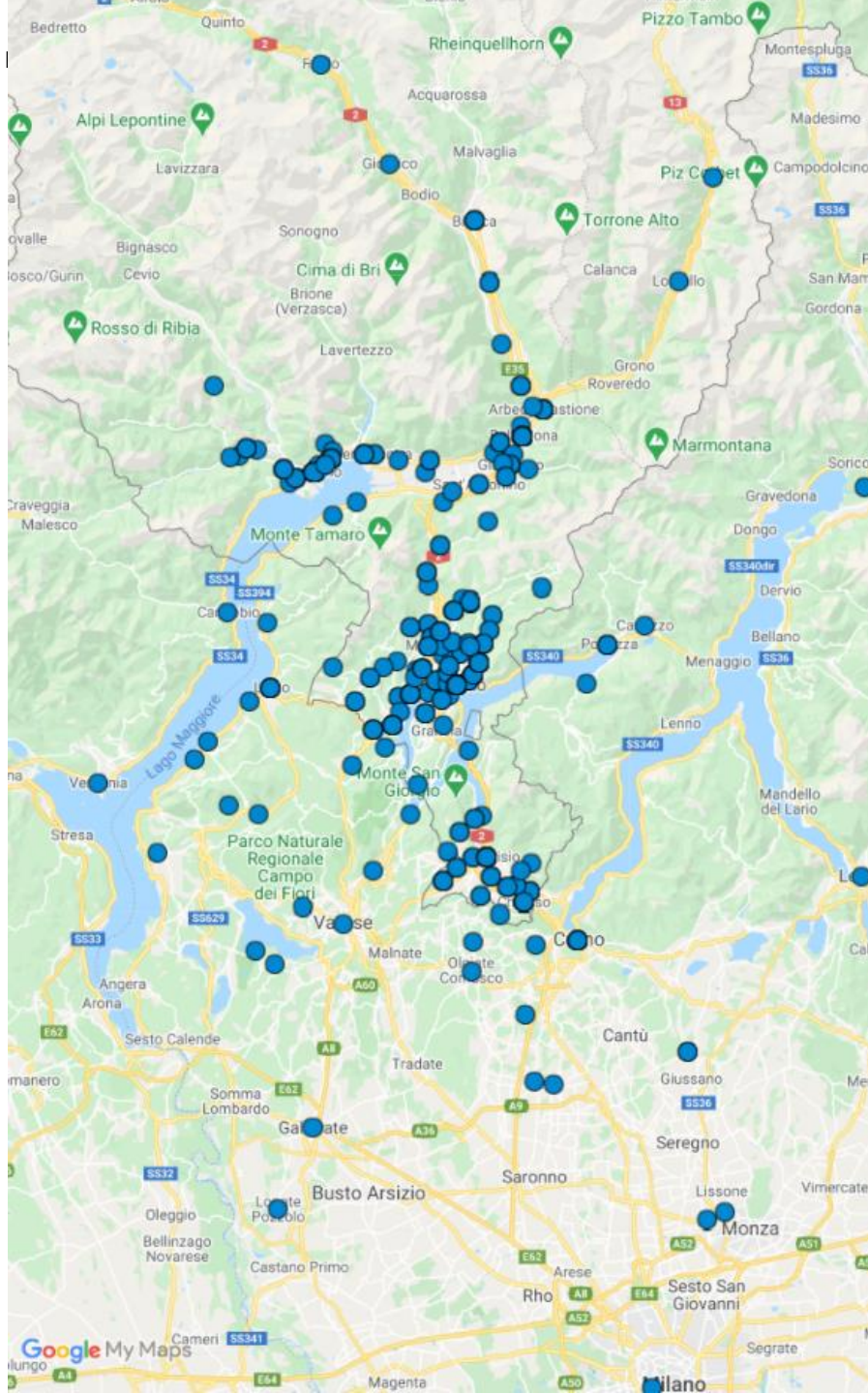


SUPSI

Fare

Provenienze

Collaboratori

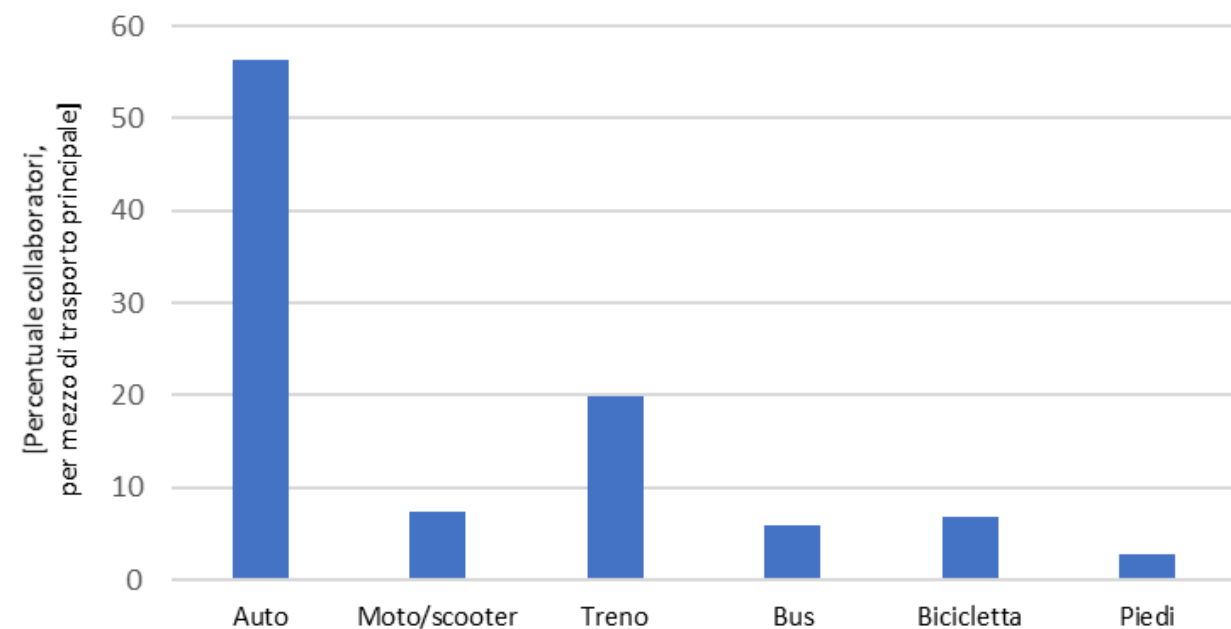


Studenti

Mezzi di trasporto

Collaboratori

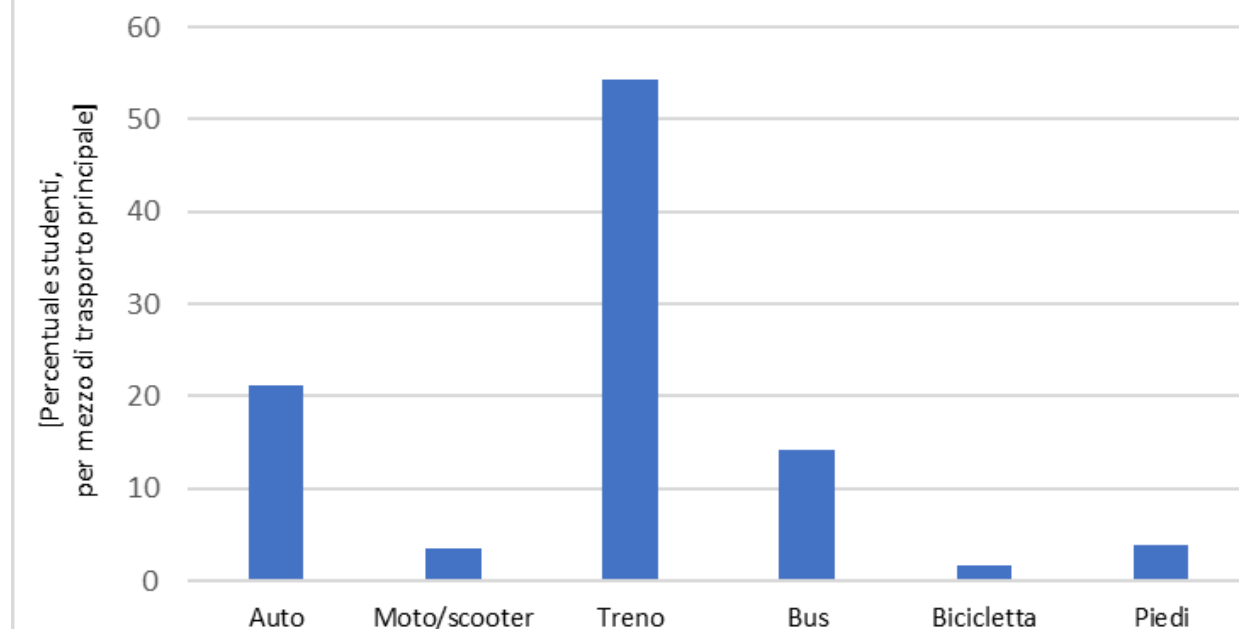
Ripartizione modale



Media giornaliera percorso casa-lavoro (A/R): 34 km/giorno
(stime da sondaggio; tasso di risposta: 36%)

Studenti

Ripartizione modale



Media giornaliera percorso casa-università (A/R): 49 km/giorno
(stime da sondaggio; tasso di risposta: 28%)

La strategia

**Promuovere
il trasporto pubblico**

**Contributi finanziari
per gli abbonamenti**

**Nuove sedi lungo la
linea ferroviaria**

**Disincentivare
l'automobile**

**Tariffe di parcheggio
elevate**

**Assenza di parcheggi
nelle nuove sedi**

**Promuovere la bicicletta
(ultimo miglio)**

**Sconti sul bike-sharing
comunale**

Biciclette elettriche

**Le sedi SUPSI come laboratori di sperimentazione:
sfide per il cambiamento dei comportamenti**

**Promuovere
il trasporto pubblico**

Il trasporto pubblico nella Svizzera italiana

- Comunità tariffale Arcobaleno
- Tariffa integrata Arcobaleno, basata sul concetto di zona (zona/tempo)
- Le zone valgono per gli abbonamenti e i biglietti singoli (leggere differenze tra le zone)

**Con lo stesso
biglietto
è possibile spostarsi
con tutti i mezzi
di trasporto pubblico
che circolano
nelle zone acquistate.**



VALEVOLE: 21.01.2013
DALLE 09:08 ALLE 11:07

ZONE: 100 110 120 200
210 300 310



L'abbonamento Arcobaleno aziendale



15%



SUPSI

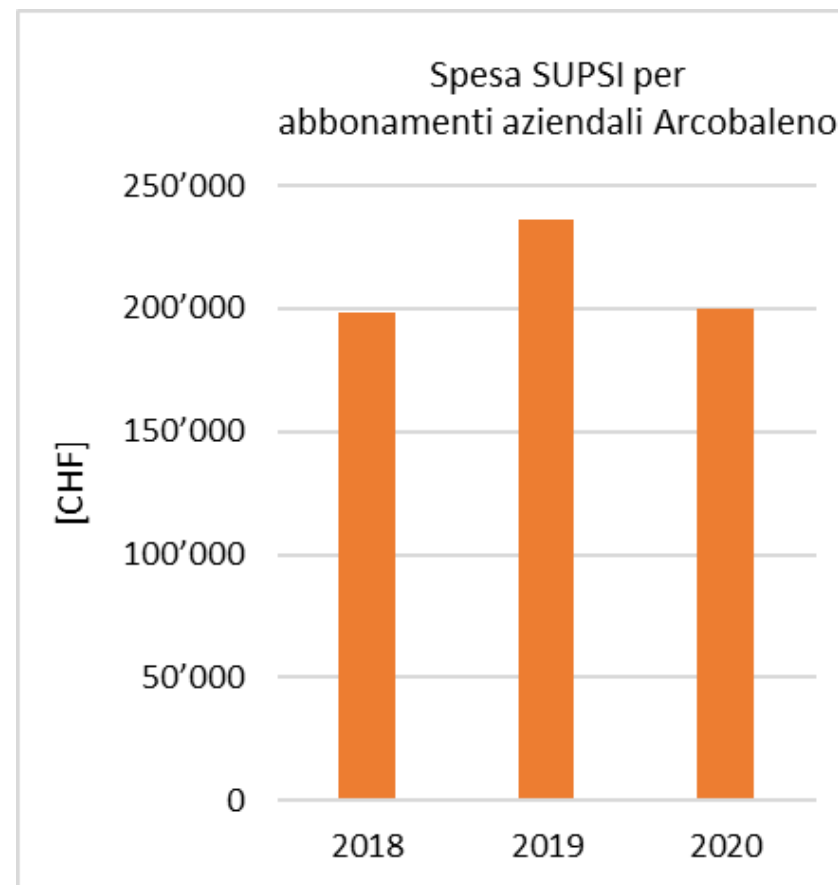
30%



45%

sconto sull'abbonamento annuale per le zone
del percorso casa-lavoro (anche in prima classe)

L'abbonamento Arcobaleno aziendale



Utilizzo dell'abbonamento anche nel tempo libero?

Auspicabile conseguenza positiva, da esplorare come tema di ricerca

L'abbonamento Arcobaleno per gli studenti

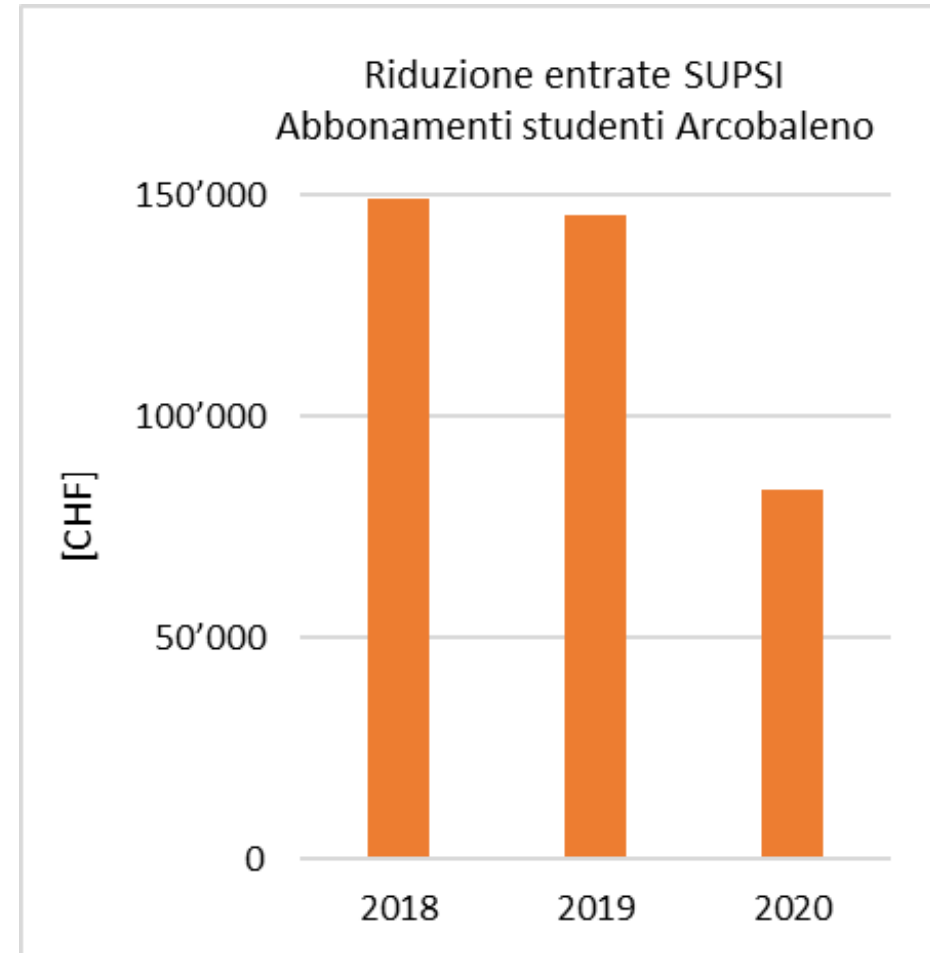
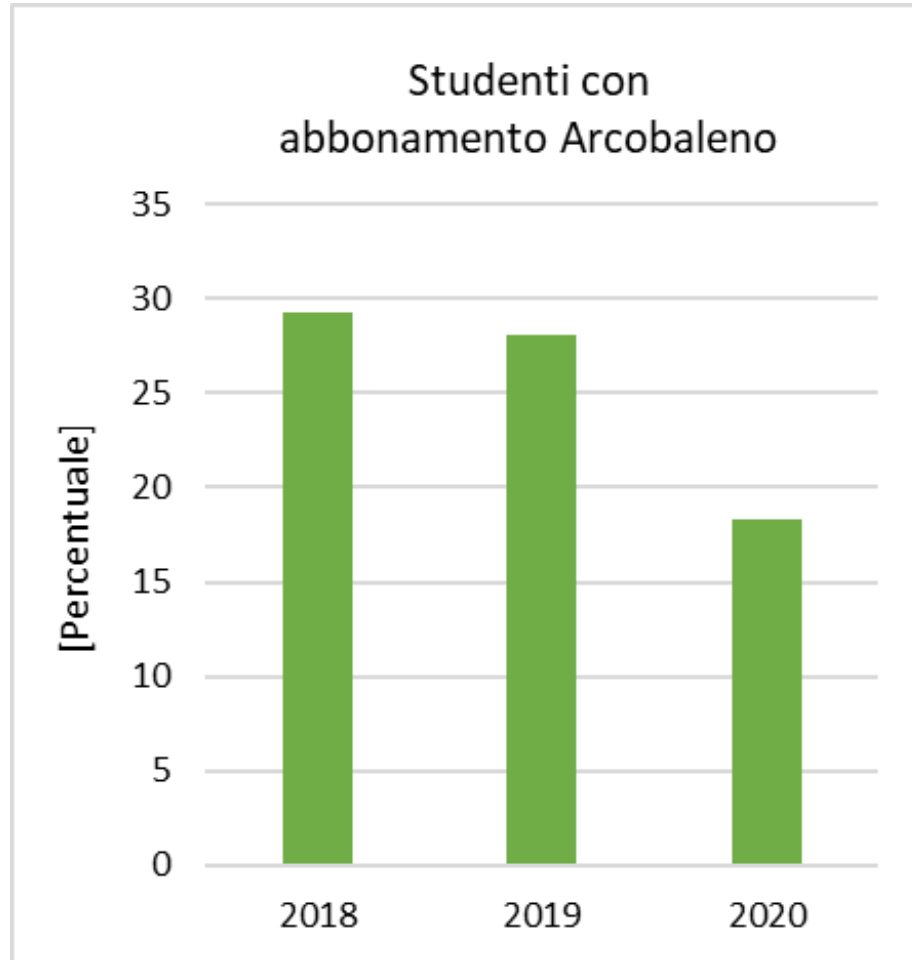
SUPSI



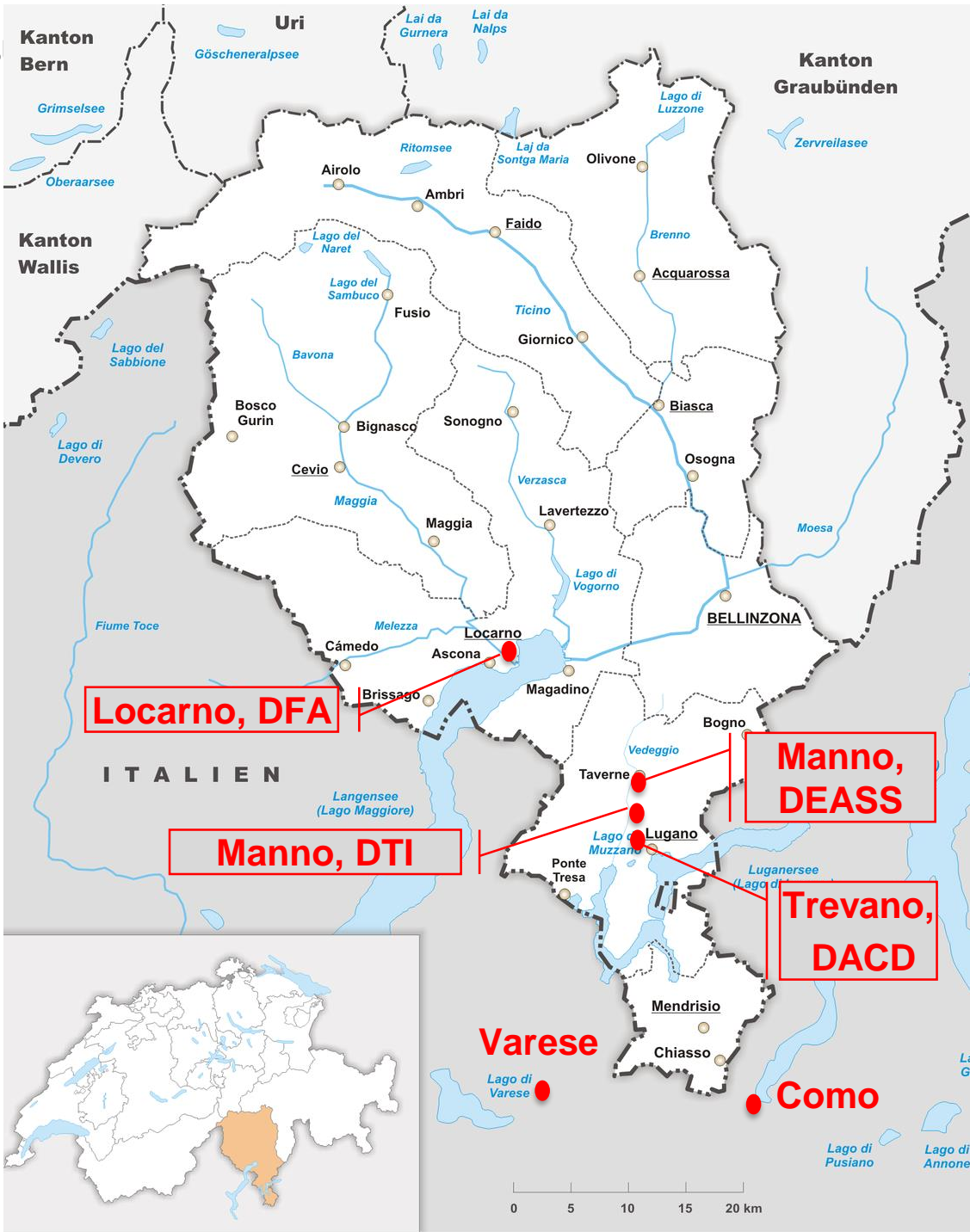
20%

Sconto pari al 20% dell'abbonamento annuale Arcobaleno
sulle tasse del semestre primaverile

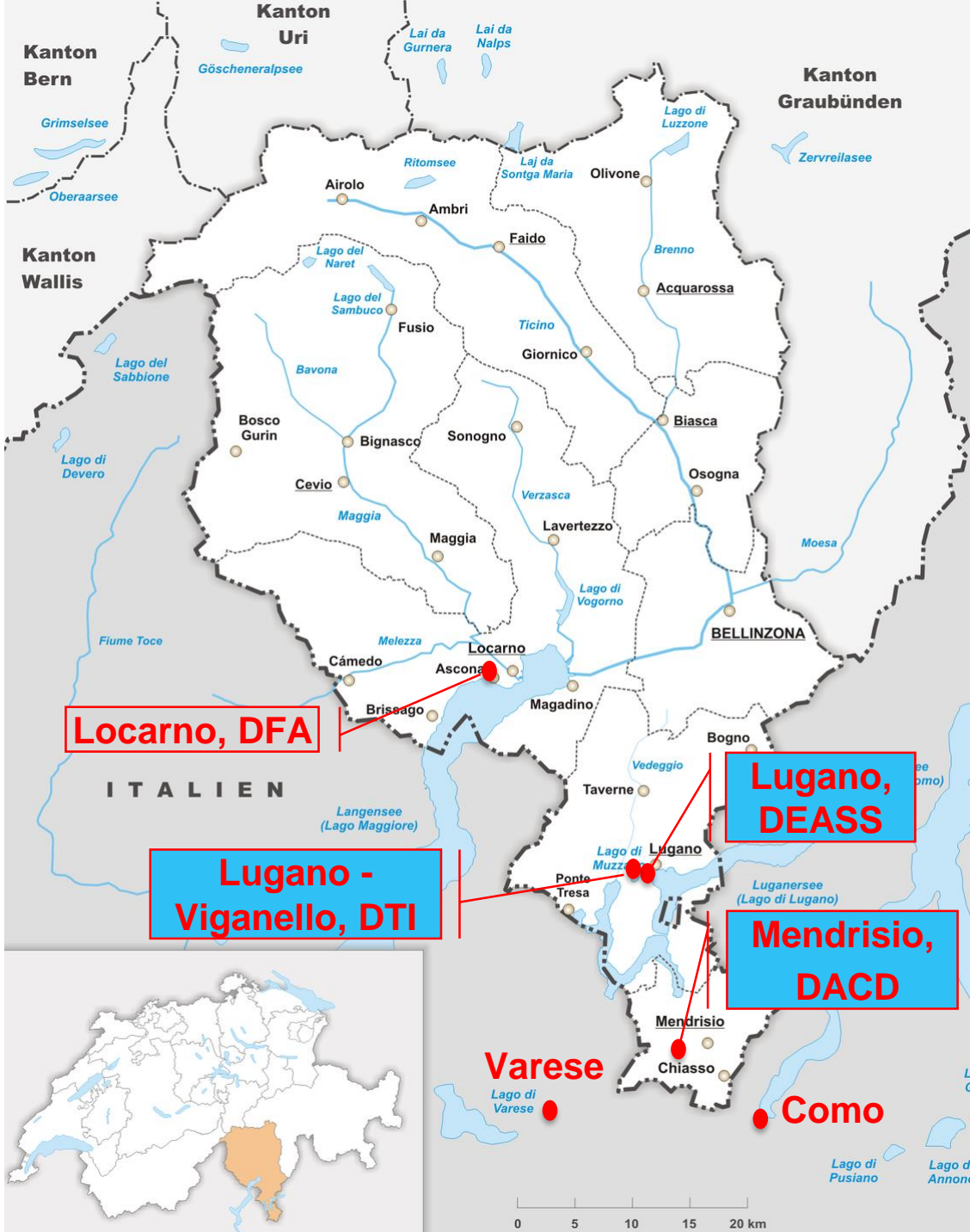
L'abbonamento Arcobaleno per gli studenti



Alcune sedi non più idonee



Tre nuove sedi



Mendrisio stazione
dal 2021



Tre nuove sedi

Le scelte strategiche di localizzazione delle nuove sedi: distribuite sul territorio, ben collegate dall'asse ferroviario

Lugano Viganello
dal 2021



Lugano stazione
?



**Disincentivare
l'automobile**

I parcheggi

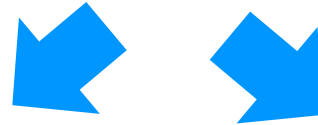
- A pagamento, con prezzi di mercato (da 700 a 1'800 CHF/anno, a seconda della sede)
 - Sconto del 20% per veicoli a basse emissioni di CO₂ (meno di 95 g/km)
 - Nelle nuove sedi, nessun posteggio riservato a collaboratori o studenti SUPSI
 - Accordi con autosili nei pressi di tali sedi
-
- A questi costi, potrebbe aggiungersi la «tassa cantonale di collegamento» (dal 2022)



La tassa di collegamento

**Aziende pubbliche e private
con almeno 50 posti auto**

3.5 CHF/giorno per posto auto
(1'300 CHF/anno per posto auto)
vincolati a investimenti sul trasporto pubblico



Riduzione nel numero di posti auto offerti

Riversamento della tassa
su clienti e collaboratori:
disincentivo ad usare l'auto



Riduzione nell'uso dell'automobile
Fondi per interventi a favore del trasporto pubblico

**Promuovere la bicicletta
(ultimo miglio)**

Deposito biciclette protetto presso la stazione
(una velostazione... molto semplificata)



L'ultimo miglio
in bicicletta

Postazione biciclette in bike-sharing presso la
nuova sede a Lugano Viganello (e sconti
rispetto alle tariffe d'uso)



Biciclette elettriche (2-5 per dipartimento) a
disposizione dei collaboratori



**Le sedi SUPSI come laboratori di sperimentazione:
sfide per il cambiamento dei comportamenti**

WeChange: gli studenti per la sostenibilità

- Una piattaforma per facilitare e stimolare l'elaborazione di progetti sui temi della sostenibilità da parte degli studenti
- Il progetto prevede anche il lancio di sfide a tutta la comunità SUPSI
- Vorremmo lanciare una sfida sulla mobilità pendolare (primavera 2022)



Bellidea





Grazie dell'attenzione e arrivederci a Mendrisio!

francesca.cellina@supsi.ch

+41 58 666 62 61