



MIX AND MOVE: SCENARI DI BIKE-TO-WORK
A VARESE E NEL CANTON TICINO
21 SETTEMBRE 2018

PENDOLARISMO E MOBILITÀ CICLISTICA: UN CONFRONTO NAZIONALE

DANIELE CROTTI, ELENA MAGGI
DIPARTIMENTO DI ECONOMIA
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DELL'INSUBRIA

#mobilityweek

Mix and Move!



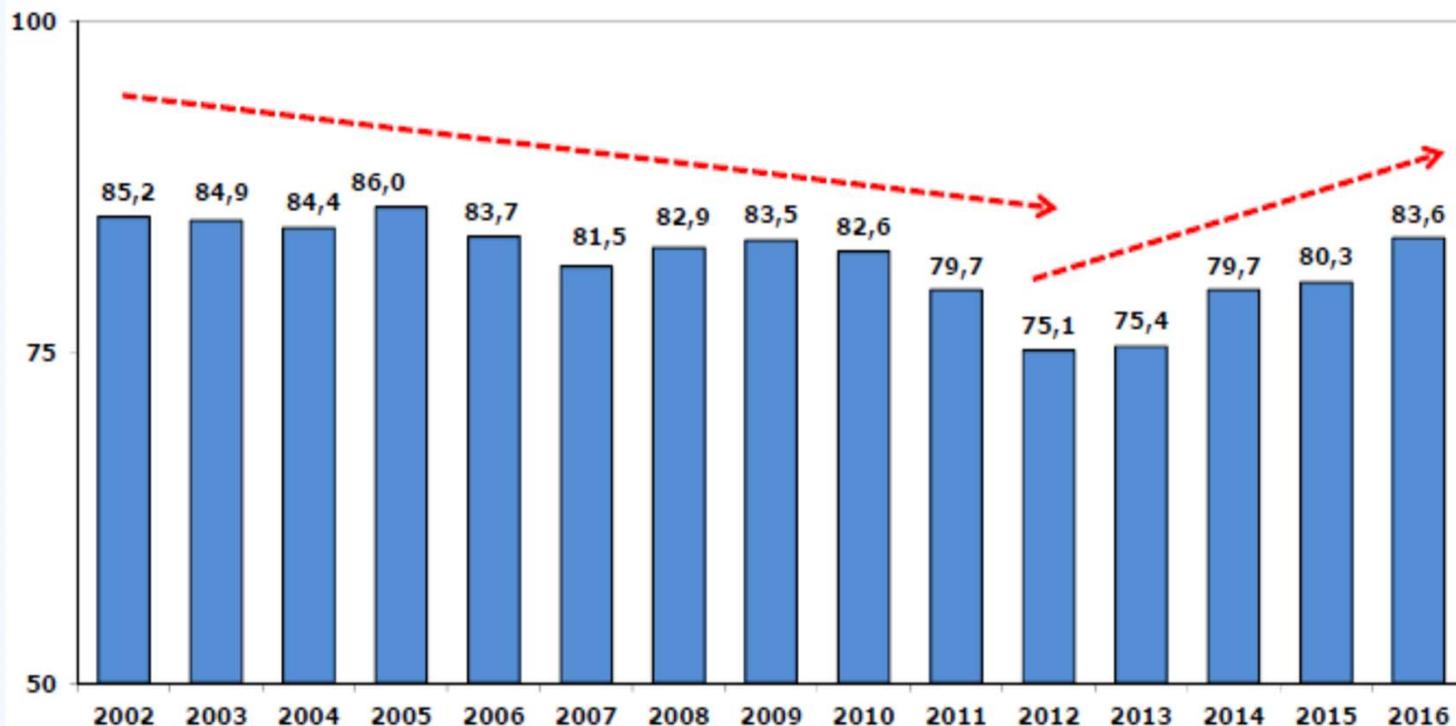


EUROPEANMOBILITYWEEK
16-22 SEPTEMBER 2016

Tassi di mobilità in Italia

2002 - 2016 (Fonte: AUDIMOB, 2016)

% di persone che si sono spostate nel giorno medio feriale



- Trend post-crisi in crescita dal 2012
- Più persone che si muovono, ma con frequenza e distanze minori

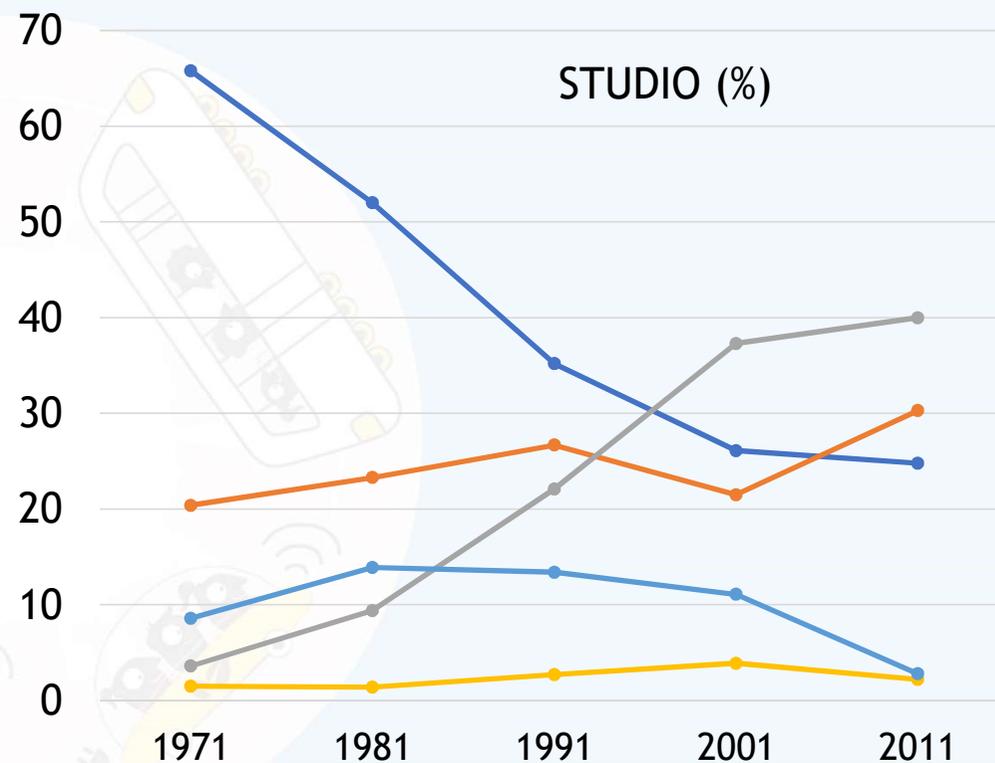
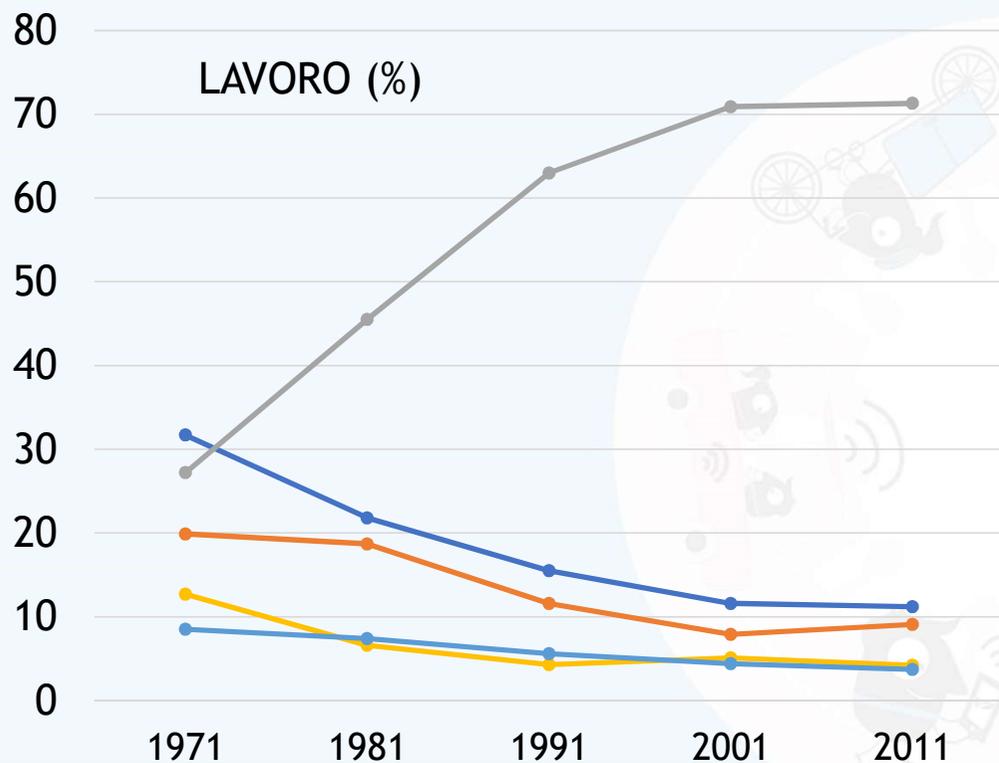




Mobilità e mezzi di trasporto in Italia: trend

Fonte: ISTAT (2012), CENSUS (2011)

16-22 SEPTEMBER 2018



- Nessun mezzo (a piedi)
- Auto
- TPL (rotaia e gomma)
- Moto
- Bici

- Nessun mezzo (a piedi)
- Auto
- TPL (rotaia e gomma)
- Moto
- Bici

Mix and Move!

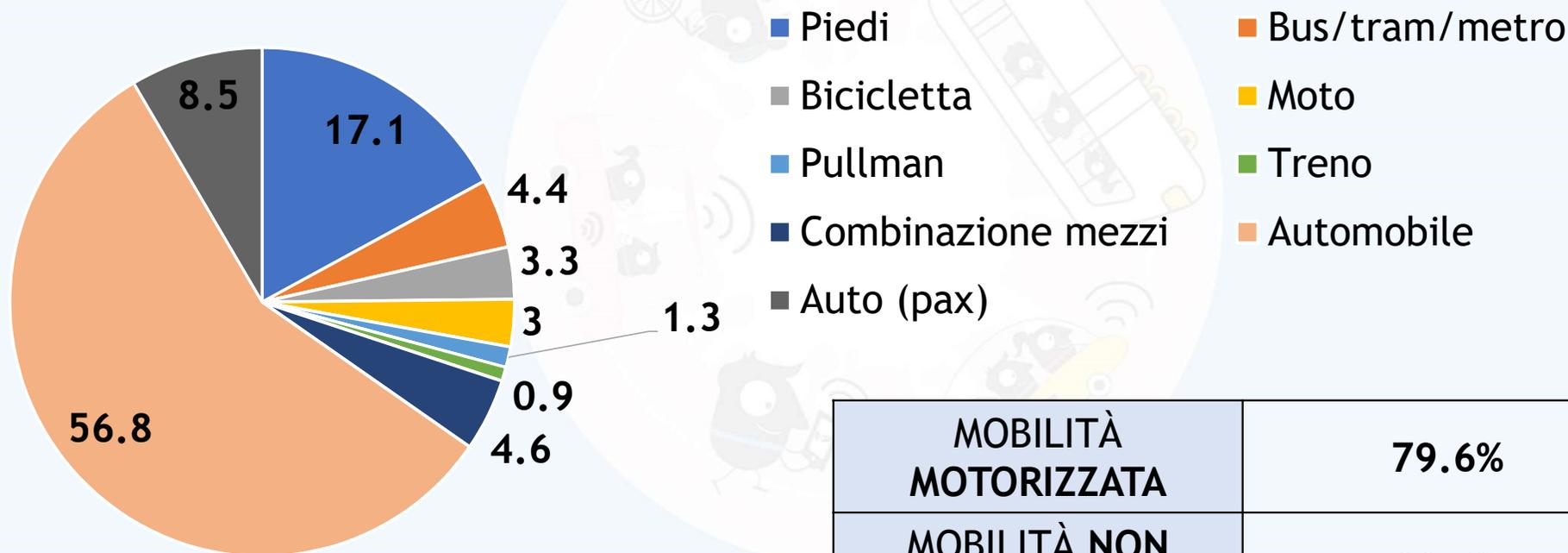


Mobilità in Italia: il dominio delle automobili

Fonte: AUDIMOB, 2016

16-22 SEPTEMBER 2018

MEZZI DI TRASPORTO - Distribuzione % degli spostamenti per mezzo (anno 2016)



MOBILITÀ MOTORIZZATA	79.6%
MOBILITÀ NON MOTORIZZATA	20.4%

Automobili e danni socio-ambientali

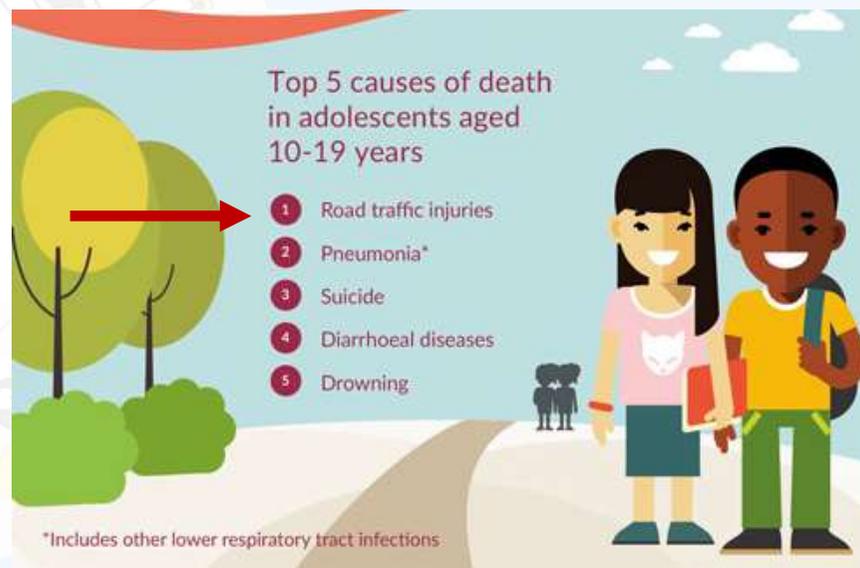
16-22 SEPTEMBER 2018

TROPPE AUTOMOBILI IN CIRCOLAZIONE!



- Inquinamento aria ed acqua
- Congestione e perdita di tempo
- Minore produttività
- Riduzione della qualità della vita
- Alta incidentalità
- Elevati costi per la sanità
- Spazio pubblico invaso dal traffico

Incidenti stradali: 1^a causa di morte per i nostri ragazzi!



Fonte: Organizzazione Mondiale Sanità

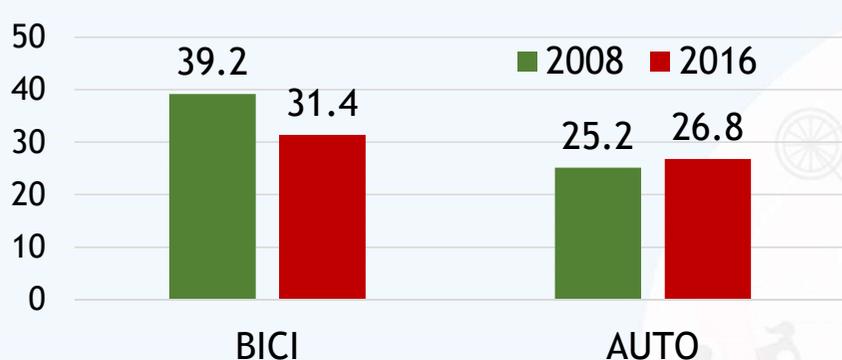


Dinamica della mobilità per segmenti

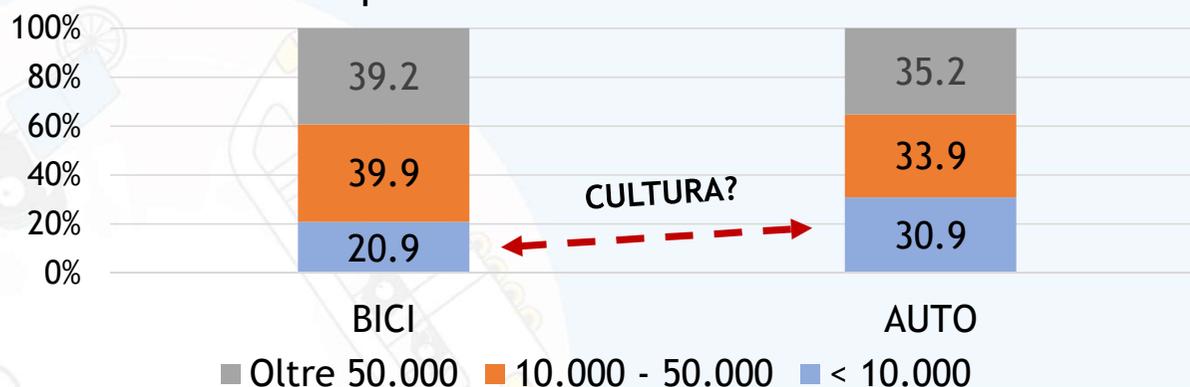
Distribuzione % degli spostamenti: bicicletta vs. automobile

16-22 SEPTEMBER 2018

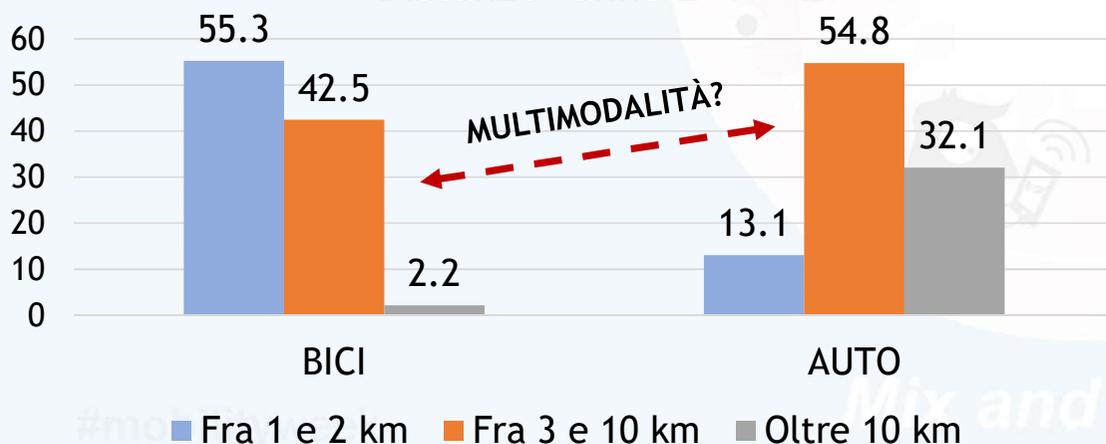
Residenza (Nord-Ovest)



Ampiezza comunale: anno 2016



Distanze: anno 2016



Motivazione (lavoro/studio)



#mobilità

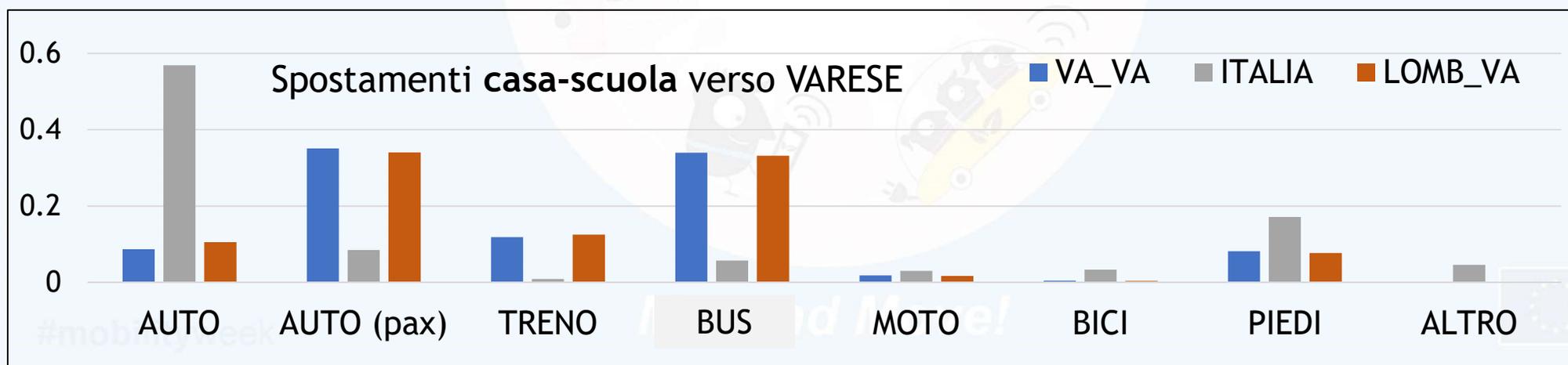
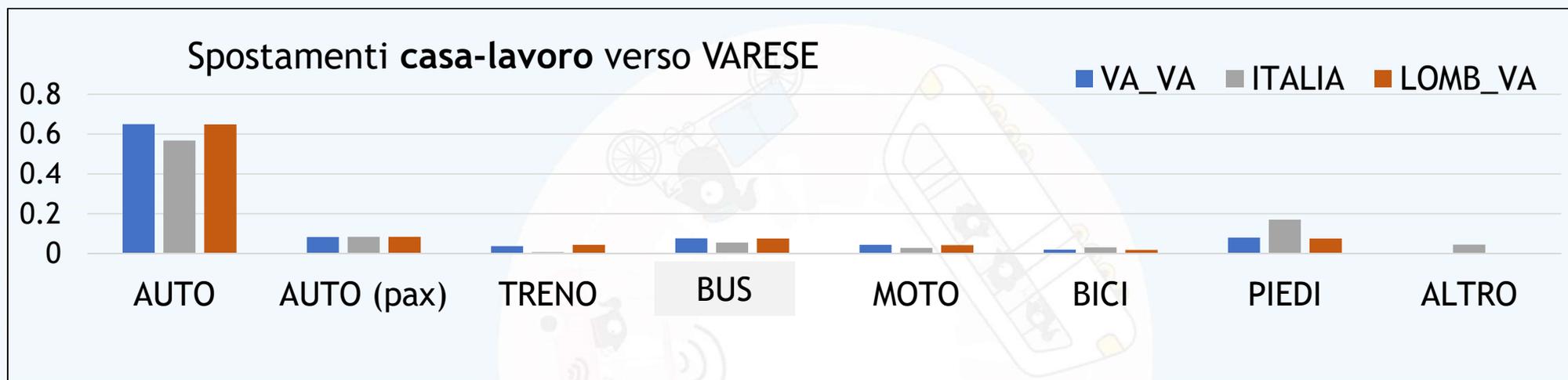
Mix and Move!





Pendolarismo nel Varesotto

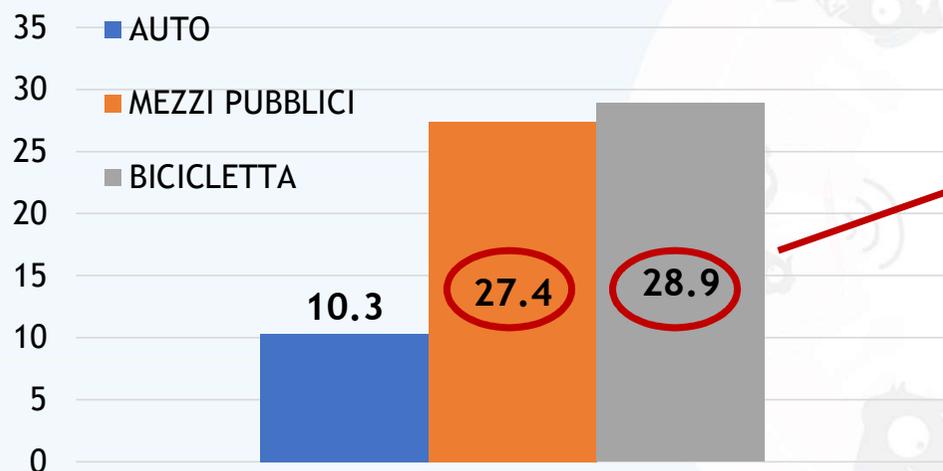
Fonte: Matrice O/D (2014) - Regione Lombardia



Bike-to-work e incentivi

Scenari in evoluzione

Propensione alla mobilità sostenibile
- anno 2016



% di intervistati che vorrebbero aumentare l'uso dei diversi mezzi di trasporto negli spostamenti casa-lavoro

'DOMANDA' DI PENDOLARISMO SOSTENIBILE ANCORA INESPRESSA!

- In Italia, 743.000 individui utilizzano sistematicamente la bici per coprire il tragitto casa-lavoro (1° Rapporto sull'Economia della Bici in Italia e sulla ciclabilità nelle città, 2017).
- Percentuali elevate nella Provincia Autonoma di Bolzano (13,2% degli occupati pratica il bike-to-work), in Emilia Romagna (7,8%) e in Veneto (7,7%).



Bike-to-work e incentivi

La 'salute' delle aziende

SPOSTAMENTI
CASA-LAVORO 'ATTIVI'
(BICI E/O PIEDI)



- BASSO IMPATTO AMBIENTALE
- RIDOTTO INGOMBRO DI SPAZI PUBBLICI
- **BENESSERE PSICOFISICO**
 - MENO MALATTIE, PIÙ PRODUTTIVITÀ
 - MENO COSTI PER LE AZIENDE!!

Recente studio dell'Università di Cambridge (Regno Unito)

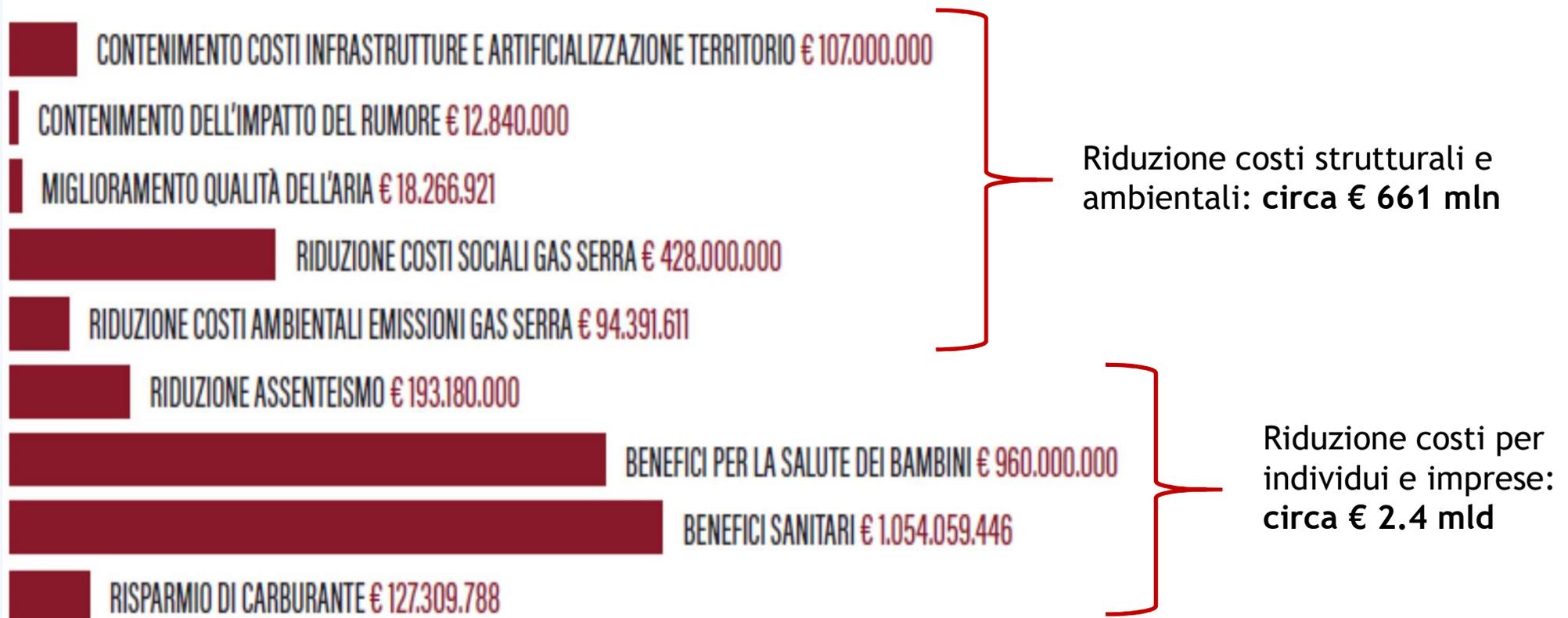
- Mytton, Panter, Ogilvie (2016), *Longitudinal associations of active commuting with wellbeing and sickness absence*, Preventive Medicine, vol. 84, pagg. 19-26
- Dati 2009 - 2012 (801 osservazioni) → L'uso quotidiano della bicicletta contribuisce al miglioramento del benessere psicofisico nonché alla riduzione delle assenze dal lavoro per malattia (circa un giorno all'anno in media)





Bike-to-work e incentivi 'Bici e Benefici'

VALORE ECONOMICO DELLA BICI IN ITALIA NEL 2015



Fonte: 1° Rapporto sull'Economia della Bici in Italia e sulla ciclabilità nelle città (Legambiente, 2017)



Bike-to-work e incentivi Uno sguardo 'europeo'

- Rari programmi di incentivazione (es., **rimborsi e/o esenzioni su acquisto di biciclette**) per favorire il pendolarismo 'attivo' (es., Paesi Bassi, Regno Unito)
- Alcuni Paesi (es., Belgio e Francia) hanno introdotto il **rimborso chilometrico**
- Introduzione di incentivi per spostamenti attivi ed eco-compatibili:
 - Combinazione di misure per favorire la multimodalità (TPL + bicicletta)
 - Sussidi alle auto aziendali (elettliche?) potrebbero essere integrati con *soluzioni neutre* rispetto alle modalità di trasporto
→ *Mobility Budget* (es., in Belgio)



Bike-to-work e incentivi

Rimborsi chilometrici

	CONDIZIONI	OSSERVAZIONI
	<ul style="list-style-type: none"> Rimborso per lavoratori: 0.23 €/km (esenti da tasse e versamento contributi) 	9-10% lavoratori (400.000 unità). Costo: 94 mln annui (2% di perdite di gettito fiscale dovute alla sotto-tassazione delle auto aziendali...)
	<ul style="list-style-type: none"> Rimborso simile al Belgio (0.25 €/km; max € 200 annui) Ulteriore rimborso su abbonamento al <i>bike sharing</i> 	Abolire tetto rimborsi?

Ricadute positive sulle finanze pubbliche?



In Francia la stima del costo dei rimborsi chilometrici per spostamenti casa-lavoro in bicicletta (€ 75 mln) sarebbe di gran lunga minore dei € 54 mld spesi complessivamente (circa € 4.000 annui) per subsidiare le auto aziendali (European Cyclists' Federation, 2014)

Bike-to-work e incentivi

Agevolazioni fiscali

	CONDIZIONI
	<ul style="list-style-type: none"> Biciclette aziendali (tassate solo fino al 12% del prezzo di listino)
	<ul style="list-style-type: none"> Biciclette aziendali: costi per le imprese deducibili fino al 120% (sussidio!) Esteso a ciclostazioni nei pressi delle aziende, docce e spogliatoi
	<ul style="list-style-type: none"> Rimborso fino a € 749 ogni 3 anni per acquisto (esentasse) di biciclette
	<ul style="list-style-type: none"> € 300 per bici (anche elettriche). Costi esentasse per acquisto bici.
	<ul style="list-style-type: none"> Fino al 50% di agevolazione fiscale sull'acquisto di biciclette (attraverso retailer convenzionati)



Bike-to-work e incentivi E in Italia?

- Non c'è una politica nazionale sul bike-to-work...
- Ma alcune città stanno favorendo il pendolarismo ciclistico:
 - Massarosa (Lucca). Incentivi per andare in bici al lavoro (rimborso chilometrico: 0.25 €/km, massimo € 50 al mese)
 - Bari. Modello francese (come Massarosa). Rimborso di 0.25 €/km. Monitoraggio (certificazione) mediante App con una comunità virtuale di ciclisti urbani e percorsi. Novità: dati fruibili ai medici per indagare gli stili di vita collegati all'uso della bici.
 - Altre città: Torino e Milano (piano congiunto fra *mobility manager* di aziende e Politecnico di Milano).

SPOSTAMENTI IN BICI SUL TOTALE DEGLI SPOSTAMENTI URBANI (%)

CITTÀ	%	CITTÀ	%	CITTÀ	%
BOLZANO	28%	REGGIO EMILIA	23%	PADOVA	17%
PESARO	28%	RAVENNA	22%	PISA	17%
FERRARA	27%	FORLÌ	19%	RIMINI	16%
TREVISO	25%	NOVARA	17%	CREMONA	16%

Fonte: 1° Rapporto sull'economia della bici in Italia e sulla ciclabilità nelle città
Elaborazione Legambiente su dati comunali





Serve un **cambiamento culturale**... Cosa si può fare?

- Soggetto pubblico/pianificatore: cambiare **modello** di mobilità
 - Non solo attenzione al traffico veicolare ma su persone/cittadini/aziende
 - Da Piani Urbani della Mobilità a Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- Università e associazioni: diffondere la **cultura** della mobilità sostenibile
- Cittadini/pendolari: modificare le proprie abitudini, prendendo coscienza dei **vantaggi** di una mobilità sostenibile
- Aziende: pianificare ed attuare **azioni** di *mobility management*
 - Incentivare il **cambiamento**
 - Integrare la *green mobility* nei bilanci sociali (come strumento di marketing)



Rafforzare le sinergie, facendo networking!





EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SEPTEMBER 2018

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

Elena Maggi, elena.maggi@uninsubria.it

Daniele Crotti, daniele.crotti@uninsubria.it

#mobilityweek

Mix and Move!

