



Indagine sul cicloturismo in Italia

Promossa e realizzata da:

Università degli Studi dell'Insubria - Dipartimento di Economia
Elena Maggi, Daniele Crotti, Daniele Grechi

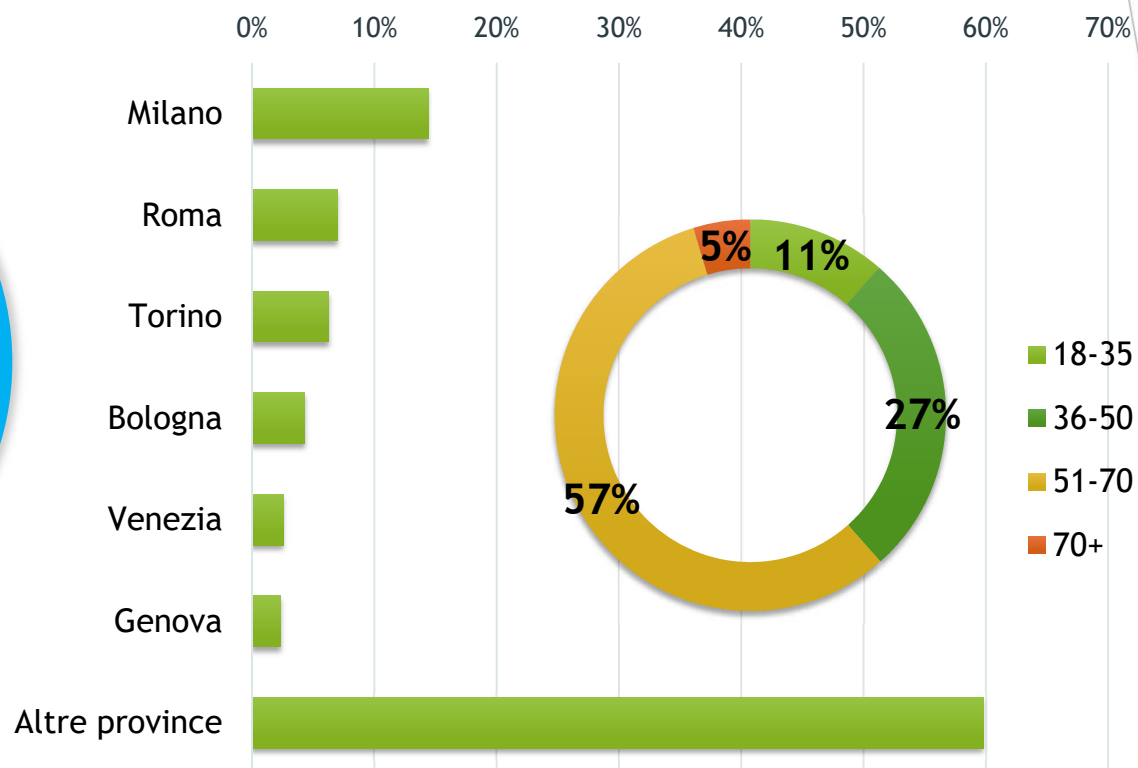
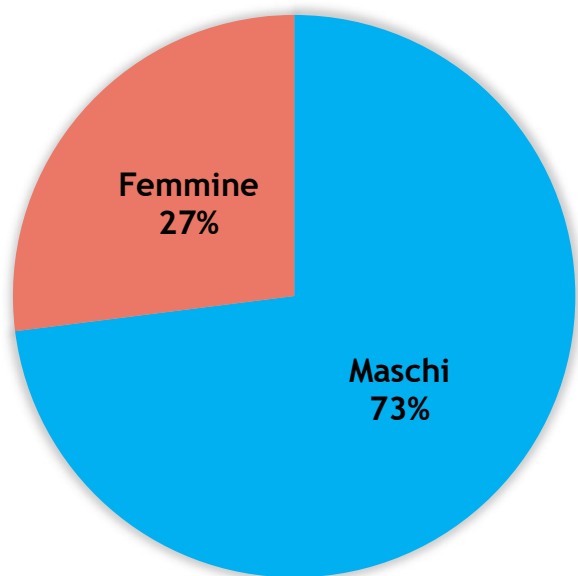
Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (FIAB)
Michele Mutterle, Antonio Dalla Venezia

Obiettivi dell'indagine

- ▶ *L'obiettivo principale di questa indagine a diffusione nazionale è **conoscere meglio il fenomeno del cicloturismo** sperimentato da un numero crescente di cicloamatori italiani sia in diverse Regioni Italiane che in differenti Paesi stranieri. A questo scopo, sono state raccolte circa 940 osservazioni valide, relative ad una platea di praticanti della bicicletta, raggiunti in tutta Italia mediante un questionario on-line somministrato fra Gennaio e Febbraio 2020.*
- ▶ *Dopo una panoramica sui viaggi di tutti i cicloturisti, l'analisi si è concentrata sul **'turismo in bicicletta'** (cycling holidays) - in cui la bicicletta è il mezzo prevalentemente utilizzato - cercando di identificare la rilevanza di diversi elementi nella scelta delle destinazioni, dei percorsi e delle strutture ricettive nelle proprie esperienze di cicloturismo.*
- ▶ *Mediante il confronto fra esperienze vissute in Italia e all'Estero, la ricerca ha permesso di individuare alcuni aspetti che possano promuovere e migliorare le condizioni cicloturistiche nel nostro Paese e contribuire alla definitiva affermazione di questa tipologia di turismo sostenibile e portatrice di rilevanti benefici socio-economici.*

Caratteristiche del campione intervistato/1

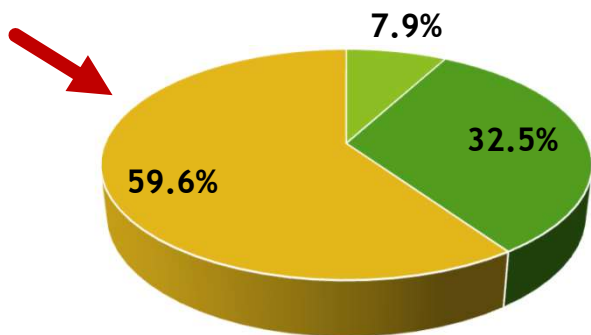
Genere, residenza e fasce di età



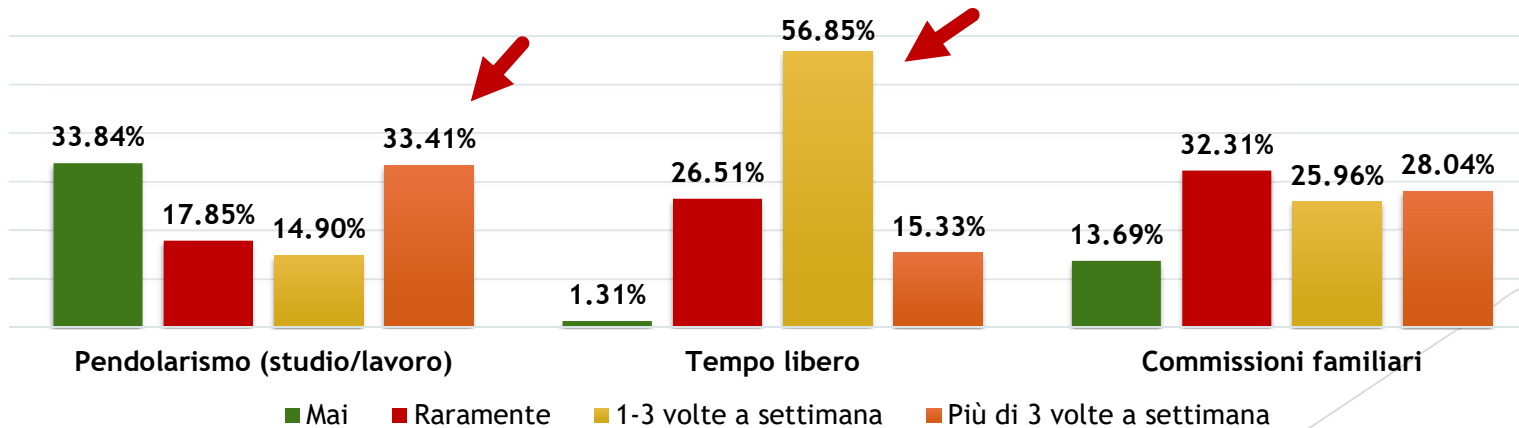
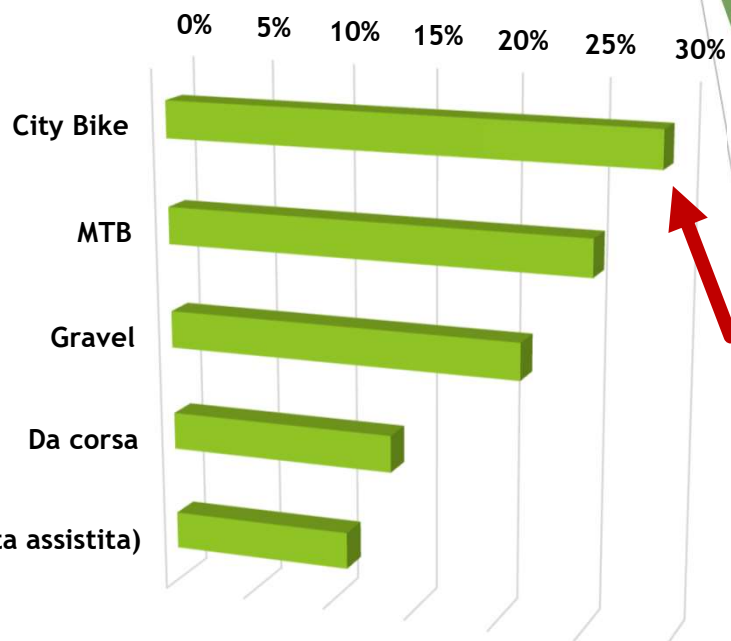
- Circa il 40% del campione risiede nelle principali province italiane. Nell'indagine, la città metropolitana di Milano è la più rappresentata (14.4%).
- L'84% dei ciclamatori intervistati ha un'età compresa fra 36 e 70 anni, con maggior peso percentuale della componente maschile.

Caratteristiche del campione intervistato/2

Uso della bicicletta



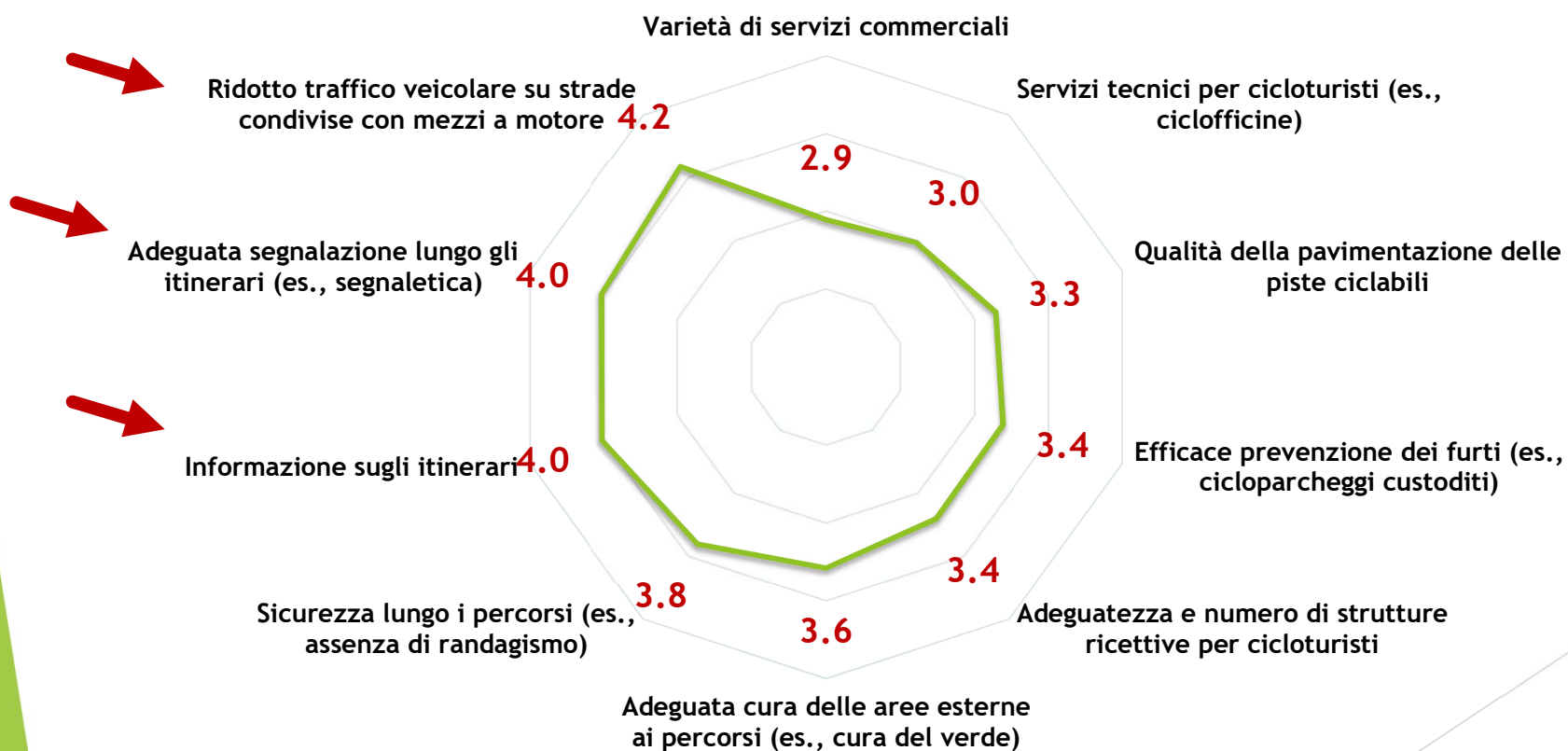
- Solo nei mesi caldi
- Prevalentemente (ma non solo) nei mesi caldi
- Tutto l'anno



Caratteristiche del campione intervistato/3

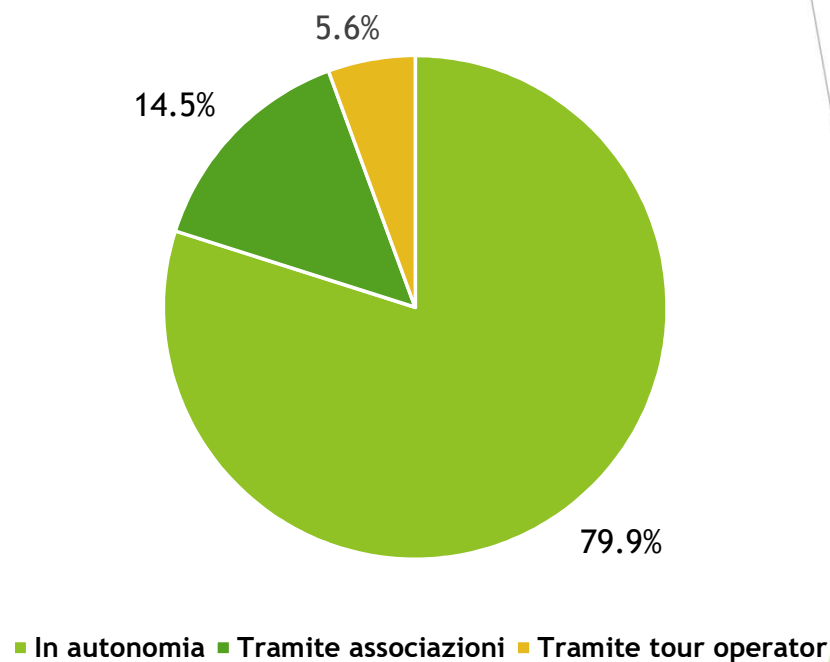
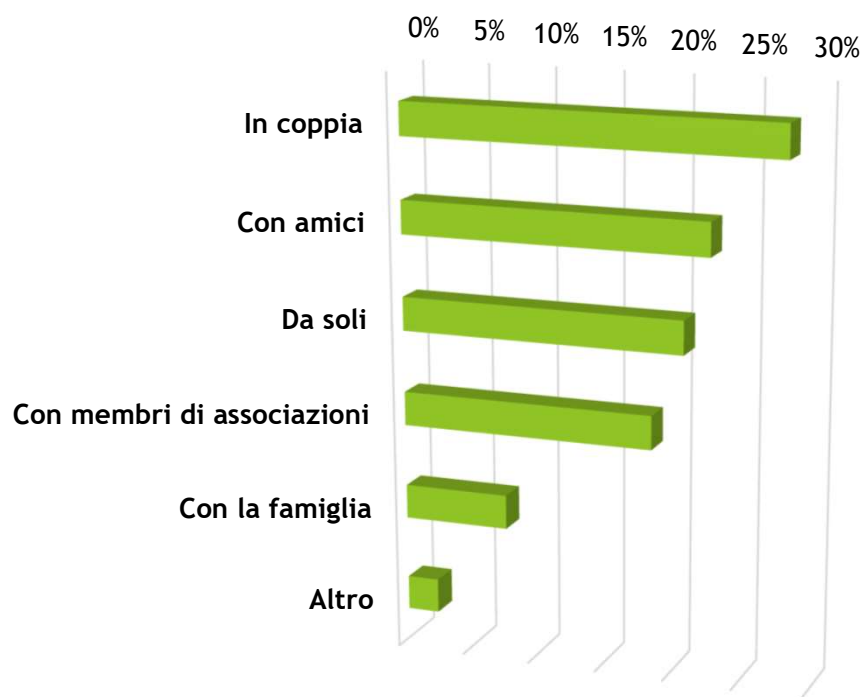
Quali condizioni possono favorire lo sviluppo del cicloturismo?

— 1 = non rilevante; 5 = molto rilevante



Esperienze di cicloturismo/1

Prima del viaggio: gruppi e organizzazione

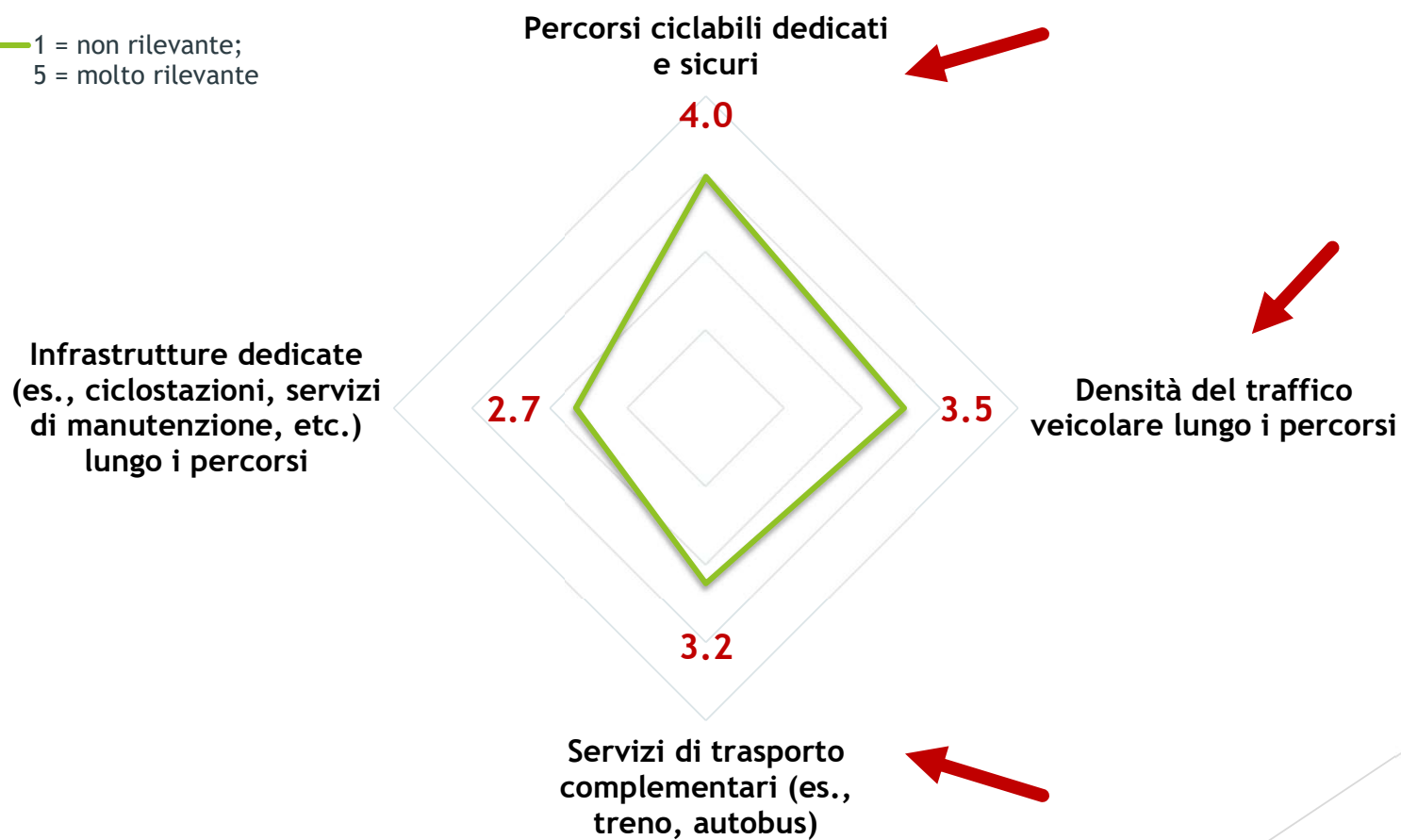


- Prevalgono le esperienze di cicloturismo in coppia (28%) e con gruppi di amici (23%).
- Non dominante, ma comunque rilevante il ruolo delle associazioni di cicloamatori sia nella formazione delle comitive di viaggio (19%) che nell'organizzazione degli spostamenti (14.5%).

Esperienze di cicloturismo/2

Prima del viaggio: raccolta di informazioni sui percorsi

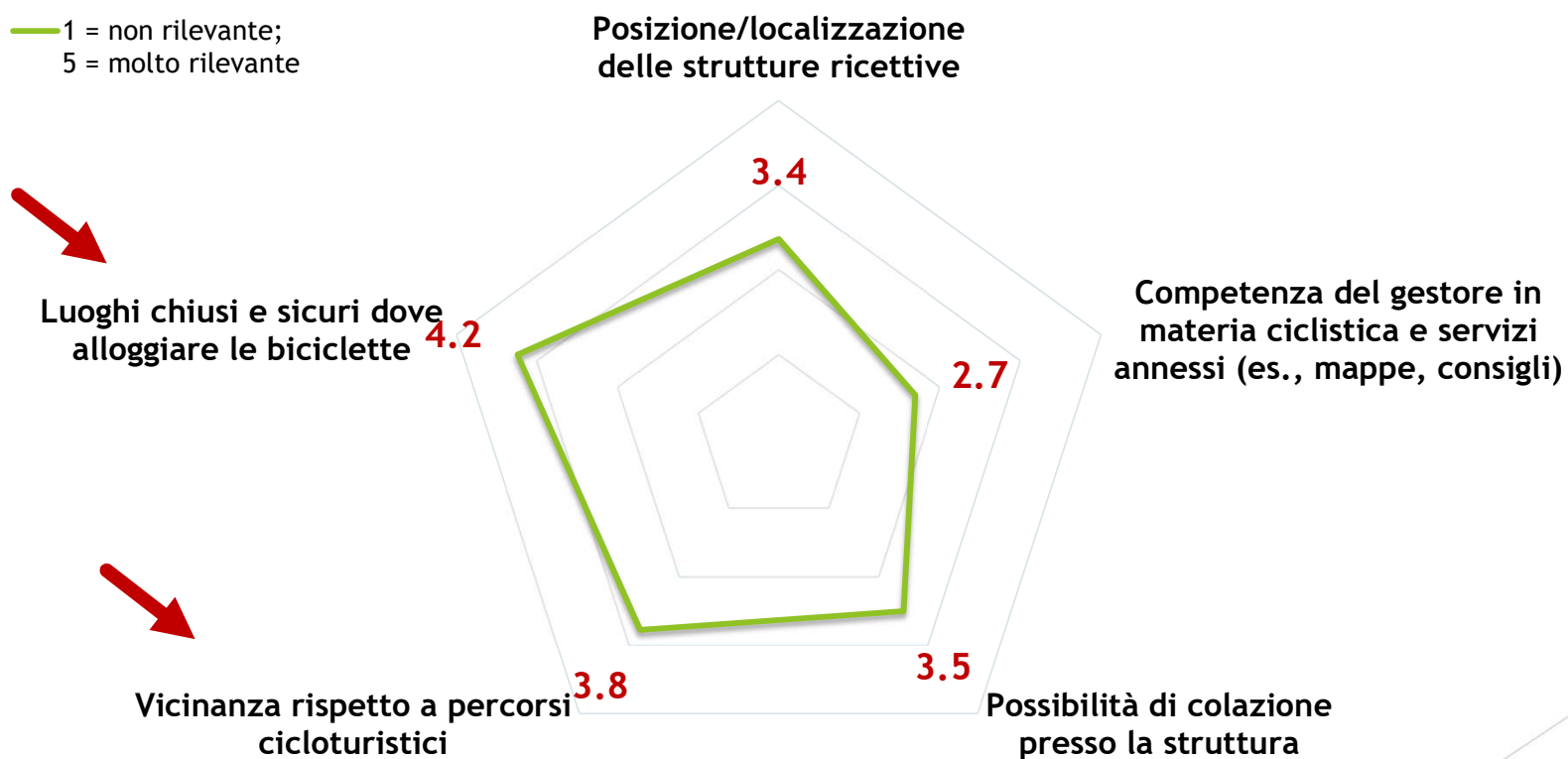
— 1 = non rilevante;
5 = molto rilevante



Esperienze di cicloturismo/3

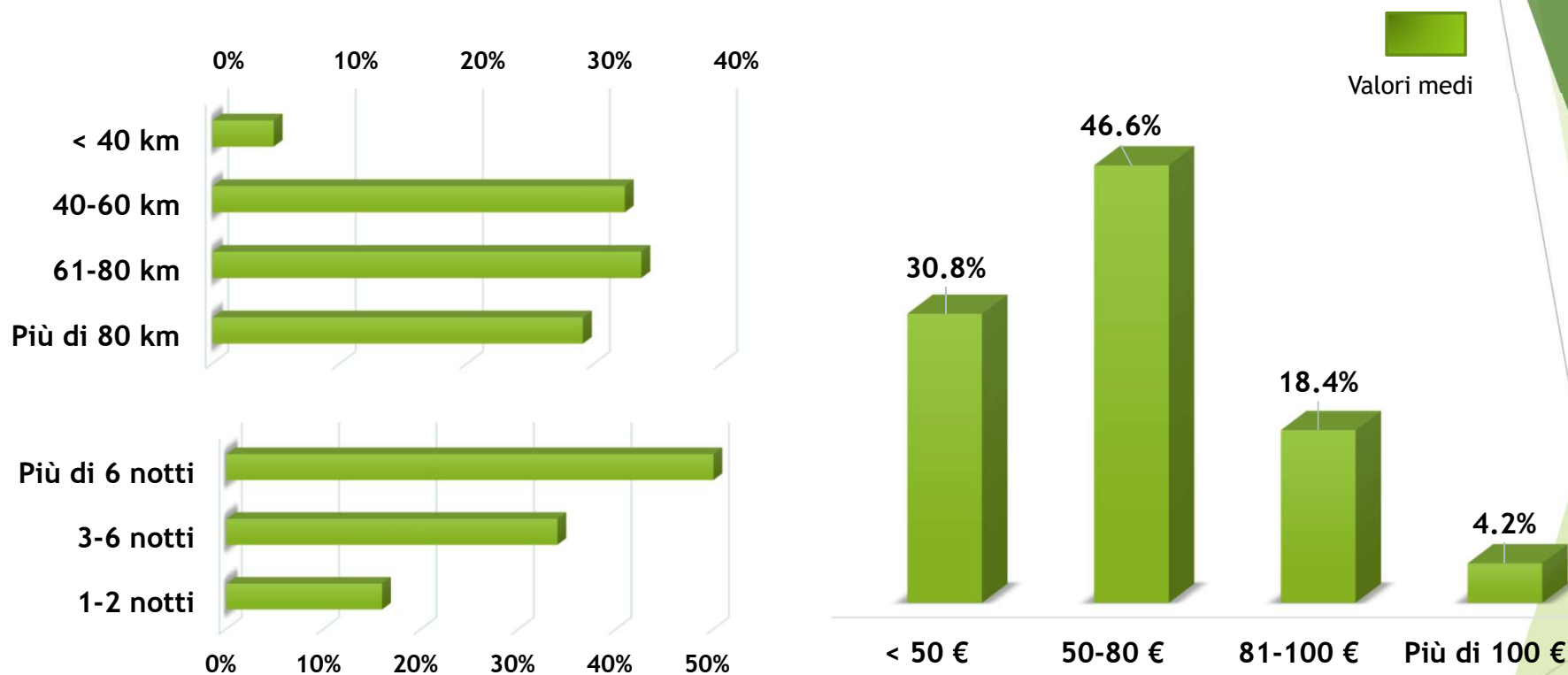
Prima del viaggio: raccolta di informazioni sugli alloggi

— 1 = non rilevante;
5 = molto rilevante



Esperienze di cicloturismo/4

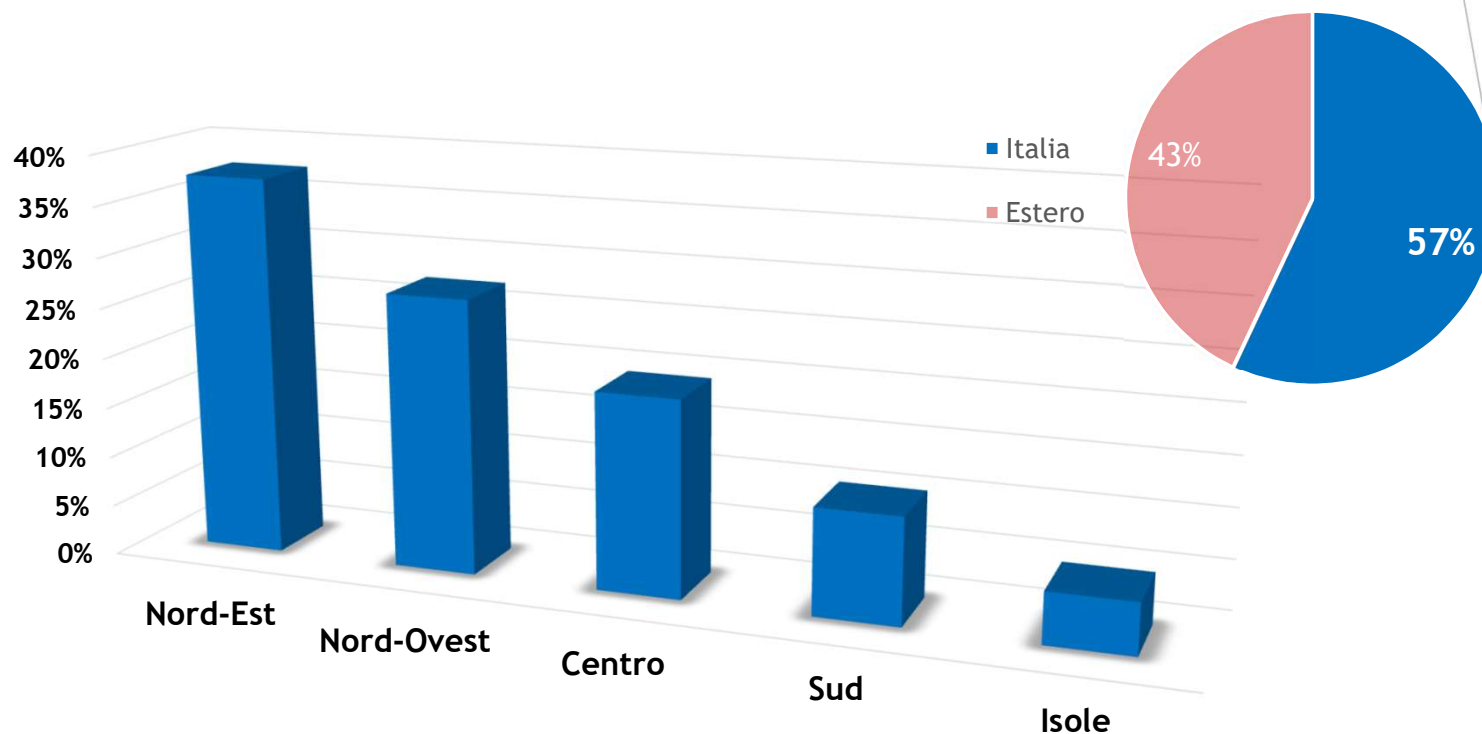
Lunghezza delle tappe in km, pernottamento e spesa media/gg



- In media, i ciclamatori in viaggio percorrono tappe di circa 67 km. Quasi il 70% percorre fra i 50 e i 70 km ogni giorno.
- Circa la metà dei cicloturisti trascorre più di 6 notti in viaggio (la media è di 5 notti), mentre la spesa giornaliera (pernottamento incluso) è pari mediamente a 65 €.

Esperienze di cicloturismo/5

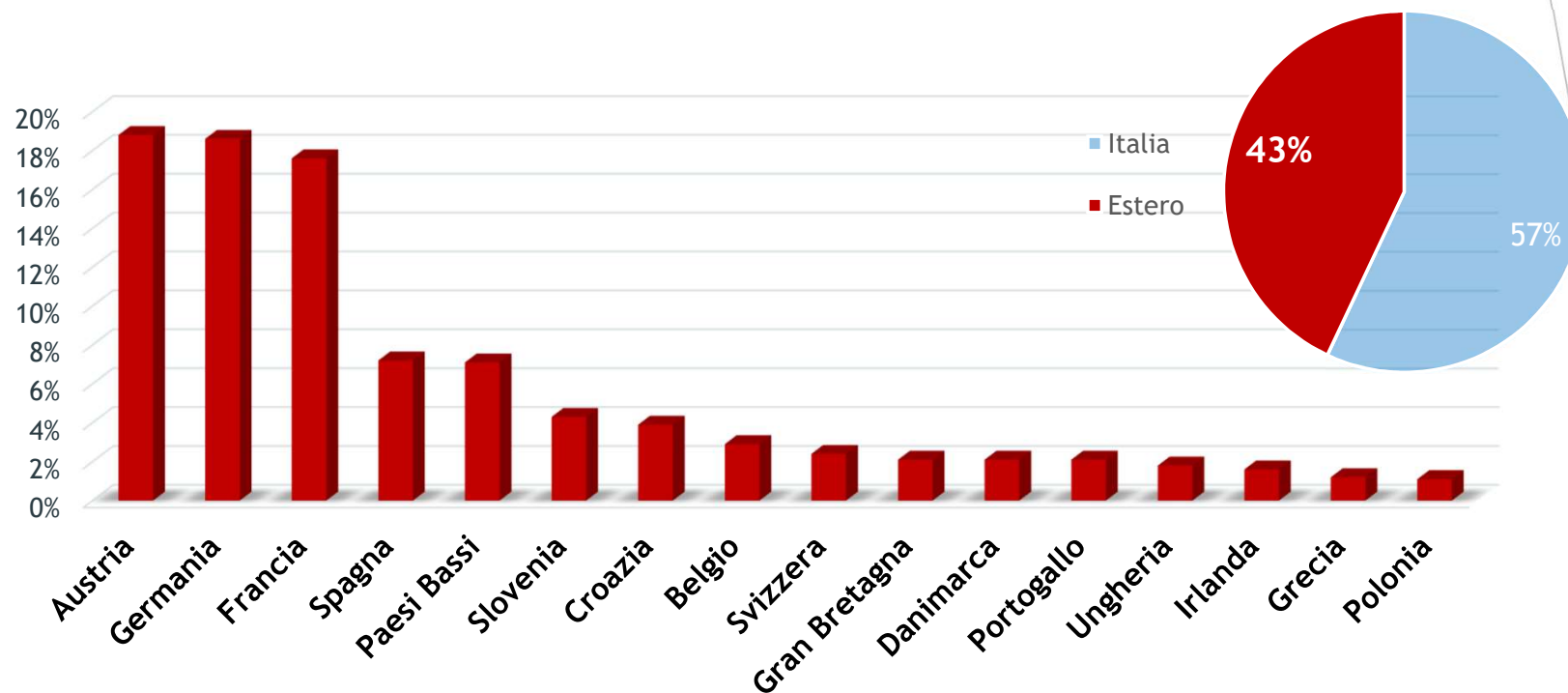
Vacanze in bicicletta effettuate in Italia dopo il 2017



- Fra le esperienze vissute in Italia (57% del totale), le regioni di Nord-Est, trainate da Veneto e Trentino Alto-Adige, sono le più visitate (38%), seguite da quelle del Nord-Ovest (27%).
- Il 20% delle esperienze sono relative alle regioni del Centro, in particolare la Toscana.

Esperienze di cicloturismo/6

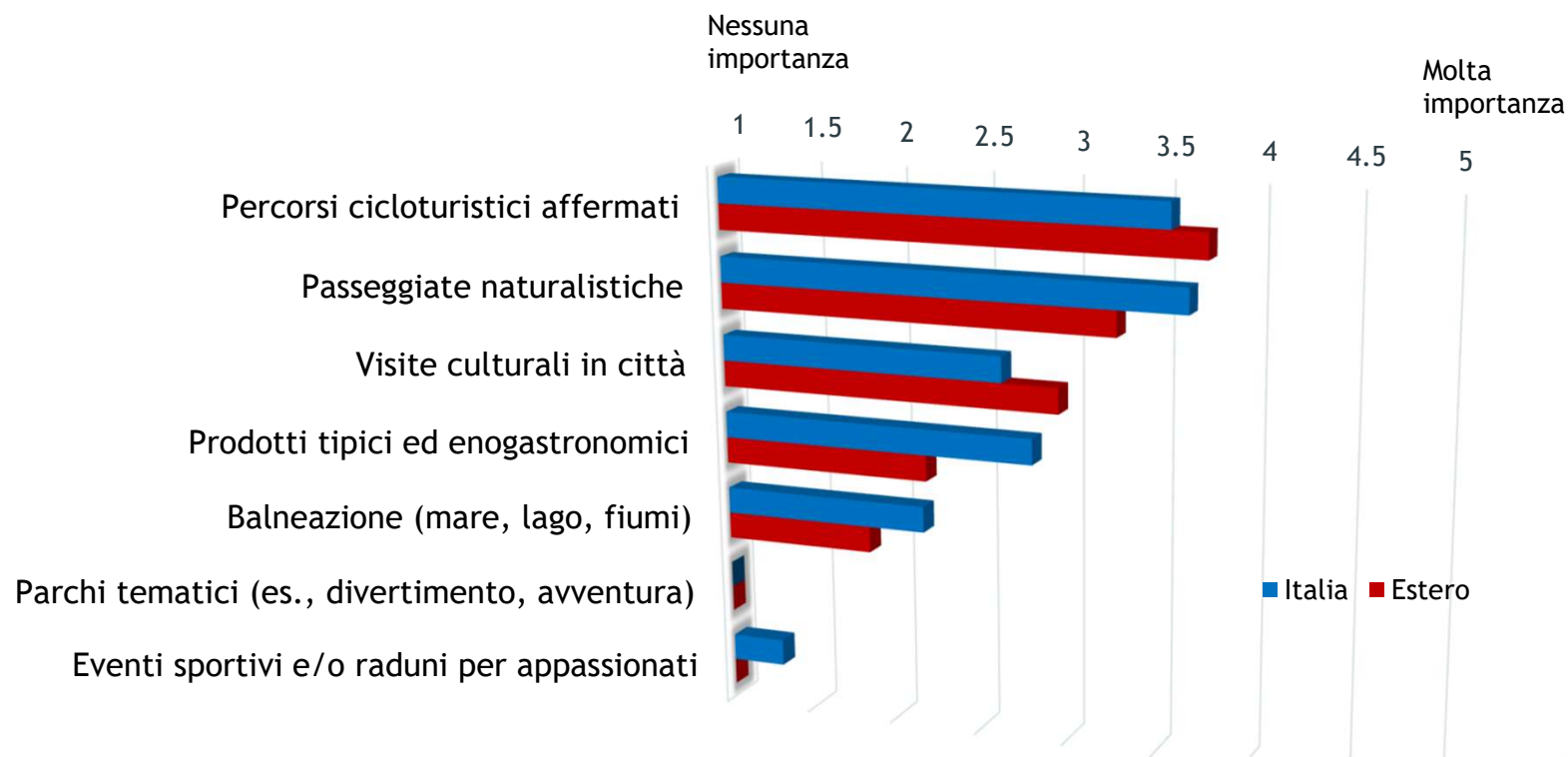
Vacanze in bicicletta effettuate all'estero dopo il 2017



- Austria (18.8%), Germania (18.6%) e Francia (17.6%) sono i Paesi europei con maggiori visite da parte dei cicloamatori italiani, sia per la loro relativa vicinanza con l'Italia stessa che per il fatto di avere itinerari di ampio respiro e ben strutturati.

Esperienze di cicloturismo/7

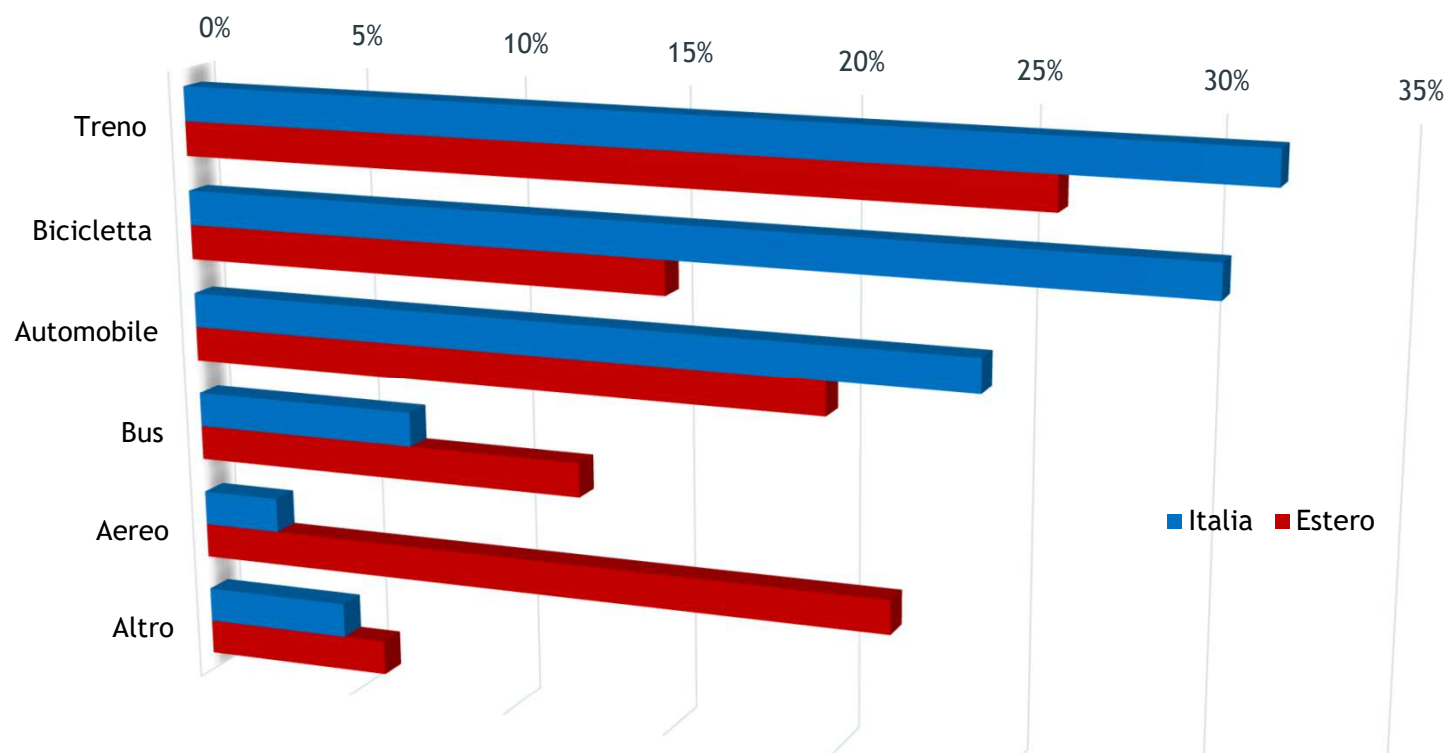
Scelta delle destinazioni e attrattività



- Rispetto alle esperienze all'estero, in Italia restano di primaria importanza **elementi paesaggistici** (parchi tematici inclusi) e **specificità territoriali legate ai prodotti tipici**.
- Assume una maggiore rilevanza rispetto ai viaggi all'estero l'opportunità di legare la vacanza in bicicletta ad **eventi sportivi** oppure a **raduni di cicloamatori**.

Esperienze di cicloturismo/8

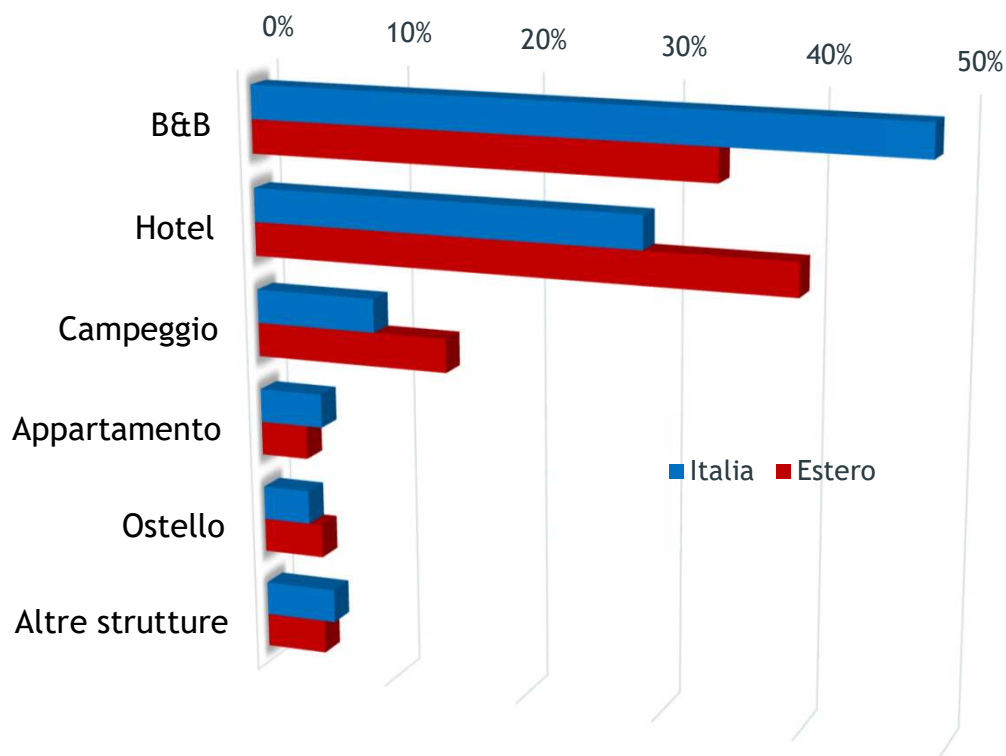
Mezzi preferiti per raggiungere le strutture ricettive



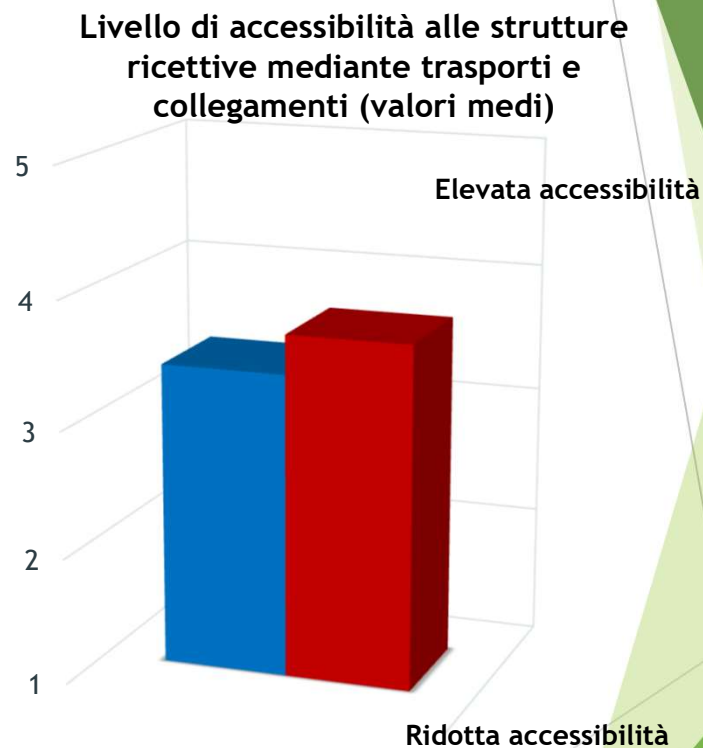
- Nelle esperienze in Italia, per raggiungere la prima struttura di alloggio del viaggio prevale l'uso del treno (32%), visto come mezzo multimodale elettivo.
- Tuttavia, risulta anche piuttosto diffusa l'abitudine di utilizzare unicamente la bicicletta come mezzo di spostamento, sia in Italia (30.4%) che all'estero (15%).

Esperienze di cicloturismo/9

Scelta delle strutture ricettive e loro accessibilità

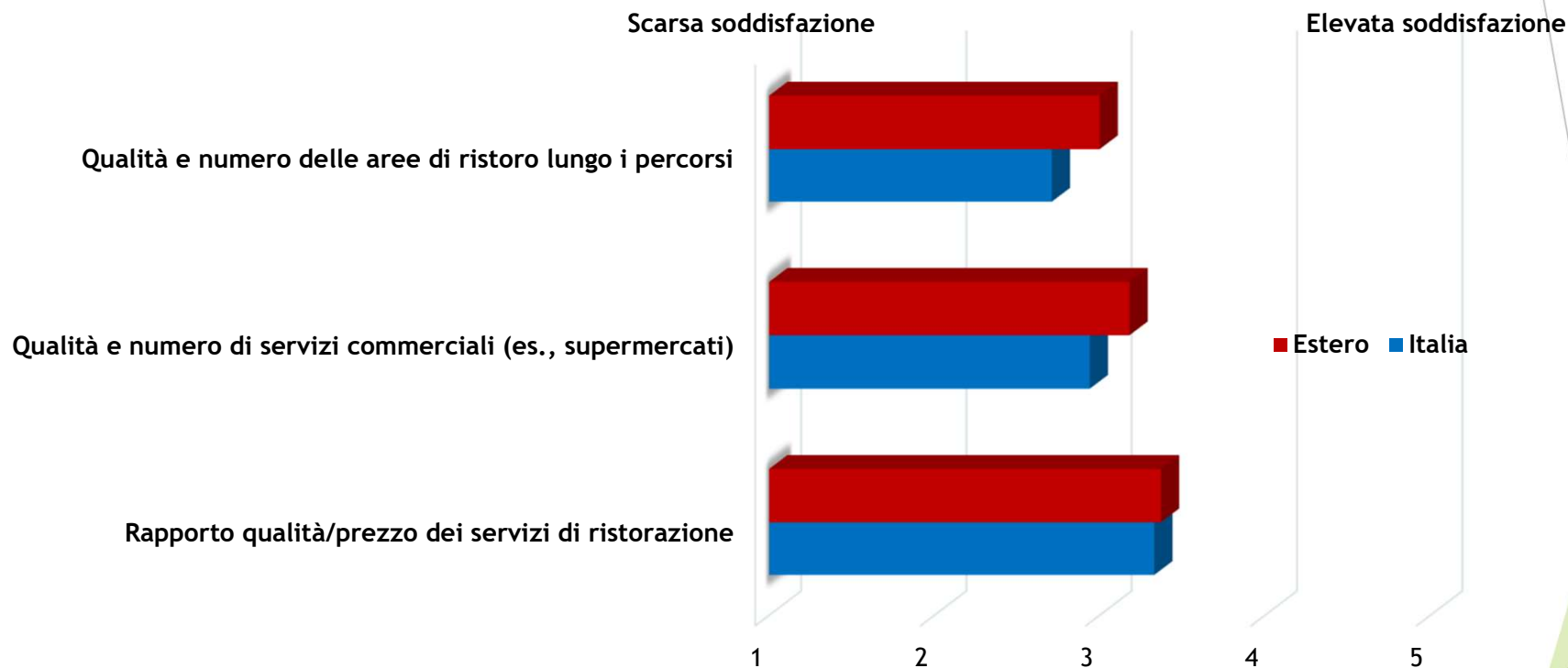


- I cicloamatori in viaggio prediligono il bed & breakfast (48%) in Italia e l'hotel all'estero (39.4%).
- Mediamente, le strutture all'estero risultano tuttavia più comodamente accessibili rispetto a quelle italiane.



Esperienze di cicloturismo/11

Servizi complementari alle strutture ricettive

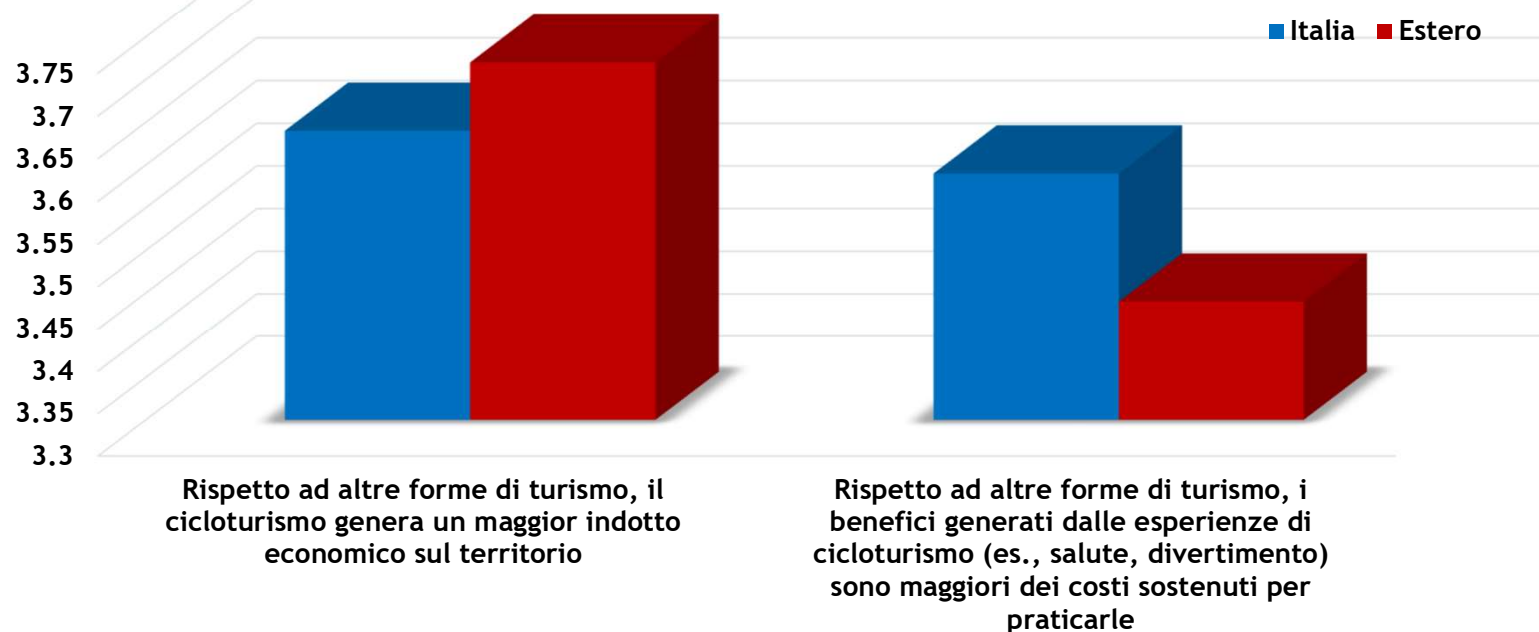


- Maggiore cura dei servizi complementari alla ricettività ed al rapporto qualità/prezzo nella ristorazione da parte delle strutture all'estero.

Esperienze di cicloturismo/12

Cicloturismo: indotto economico e benefici individuali

1 = per nulla d'accordo;
5 = totalmente d'accordo

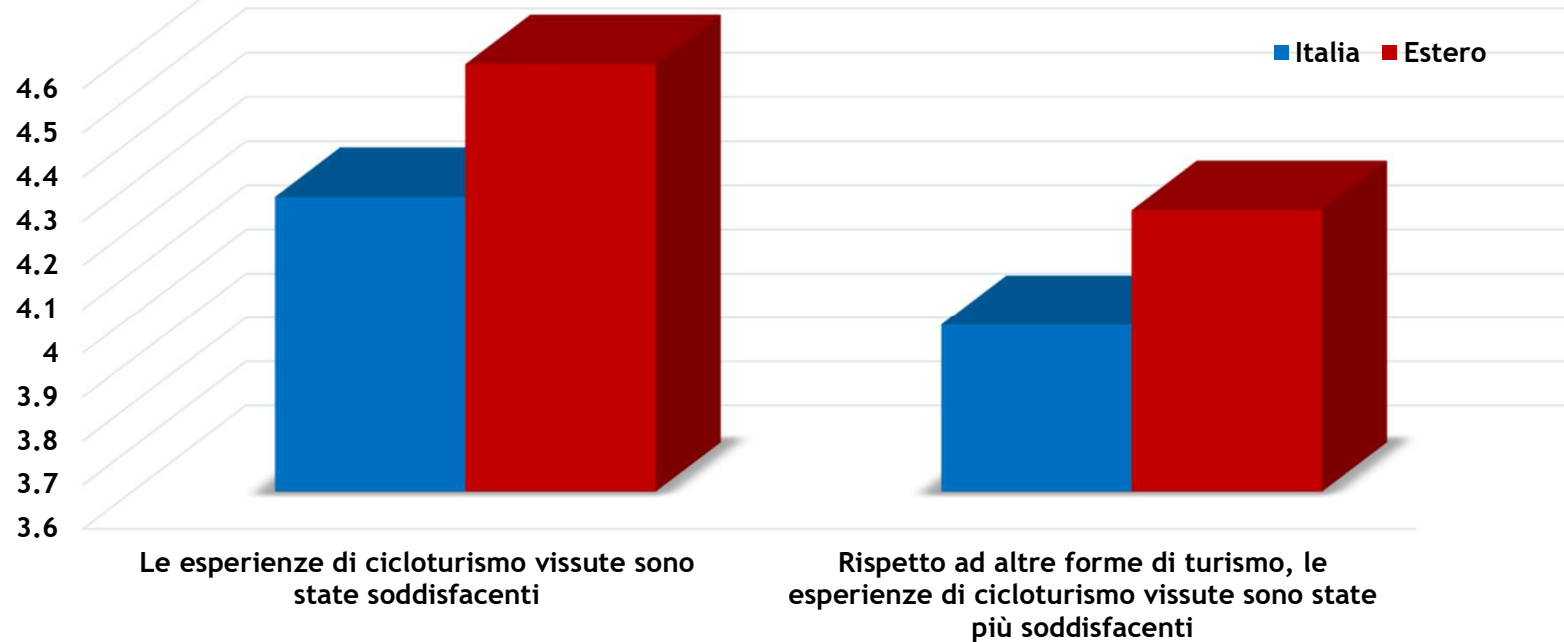


- Merita attenzione l'opinione dei cicloamatori sia sui benefici economici per il territorio che su quelli psico-fisici individuali delle esperienze di cicloturismo.
- Nelle vacanze all'estero, si percepisce di più l'impatto sul territorio, mentre in Italia l'attenzione è posta sui benefici di benessere individuale rispetto ad altre forme di turismo.

Esperienze di cicloturismo/13

Cicloturismo: livelli di soddisfazione percepita

1 = per nulla d'accordo;
5 = totalmente d'accordo

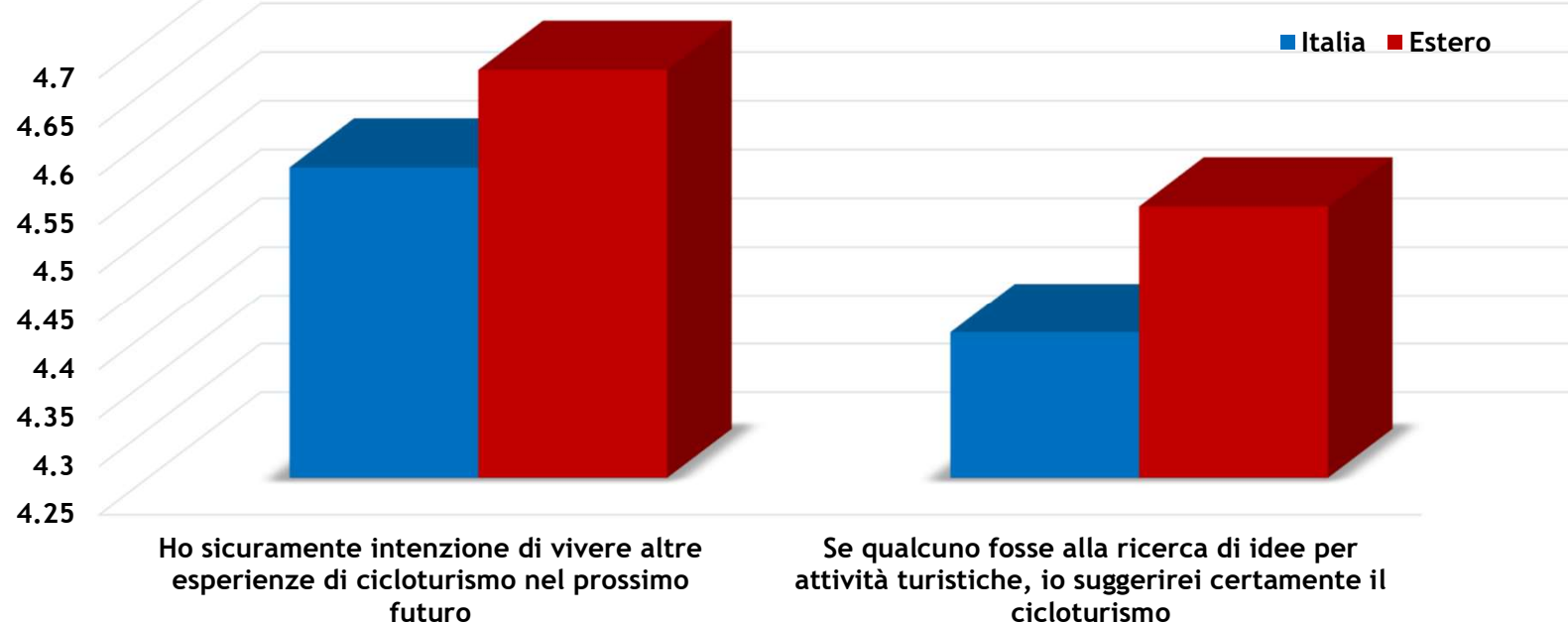


- Complessivamente, nelle vacanze in bicicletta all'estero viene percepita, in media, una maggiore soddisfazione generale, anche rispetto ad altre forme di turismo disponibili.

Esperienze di cicloturismo/14

Cicloturismo: propensione individuale e spirito di promozione

1 = per nulla d'accordo;
5 = totalmente d'accordo



- In generale, infine, i cicloamatori che hanno fatto vacanze in bicicletta all'estero mostrano una maggiore propensione a ripetere tale tipologia di esperienza turistica.
- Mediamente, tale propensione è confermata anche in ottica di promozione del cicloturismo nei confronti di amici, conoscenti e altri cicloamatori.

Conclusioni

- ▶ Da questa indagine emerge una figura di cicloturista italiano che ama usare la bicicletta anche per gli spostamenti quotidiani (in particolare, il pendolarismo casa-lavoro), che trascorre vacanze in bicicletta piuttosto lunghe (più di 6 notti) e che nel 43% dei casi ha l'abitudine di visitare Paesi stranieri (soprattutto quelli relativamente prossimi all'Italia), ove il connubio fra bicicletta e vacanza è ormai consolidato.
- ▶ Le esperienze di viaggio dei cicloamatori italiani sono mediamente soddisfacenti, ma i maggiori servizi dedicati alla bicicletta ed al suo utilizzo e la migliore accessibilità rendono i viaggi all'estero più appetibili.
- ▶ Anche la percezione dell'impatto positivo sul territorio dato dal cicloturismo è risultata maggiore nelle esperienze all'estero rispetto a quelle in Italia.
- ▶ Lo sviluppo del cicloturismo in Italia - quale forma di mobilità sostenibile e rispettosa dell'habitat naturale ed artistico - deve puntare su investimenti nell'integrazione modale, nei servizi complementari alla ricettività e informativi.
- ▶ La bicicletta, mezzo individuale di spostamento, assicurando anche sicurezza negli spostamenti, può diventare il mezzo di trasporto principale al tempo del Covid-19.
- ▶ È giunto il momento di orientare in modo decisivo le risorse verso il turismo in bicicletta, quale fonte sostenibile di rilancio economico del Paese.

CICLOTURISMO IN ITALIA: Il contributo di FIAB

- ▶ Da oltre trent'anni FIAB promuove l'uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani e per il tempo libero.
- ▶ Per contribuire alla crescita del cicloturismo in Italia, proseguono iniziative legate agli itinerari (www.bicitalia.org) e alle strutture ricettive *bike-friendly* (www.albergabici.it/it/)



<http://fiab-onlus.it/bici/pedali-uniti-ditalia.html>

In questo periodo post-Covid, FIAB promuove la **campagna #PEDALIUNITIDITALIA**, a sostegno del turismo in Italia nell'estate 2020.

C'è un patrimonio di bellezza in Italia che aspetta solo di essere scoperto, e la bicicletta può essere il modo migliore: sostenibile, salubre e autentico.

Quest'estate pedaliamo in Italia!



Si ringraziano tutti gli intervistati per la disponibilità e per il contributo nella realizzazione dell'indagine.
Un ringraziamento particolare al Touring Club Italiano e a Bikeitalia per la preziosa collaborazione nella diffusione del questionario.
Buone vacanze in bicicletta!