



POLITECNICO  
MILANO 1863  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA  
E STUDI URBANI

Fondazione  
CARIPLO



# Accessibilità ai luoghi urbani e politiche di trasporto per la popolazione anziana

## Il caso di Milano

Mina Akhavan, Iliaria Mariotti, Federica Rossi  
DASStU-Politecnico di Milano, [iliana.mariotti@polimi.it](mailto:iliana.mariotti@polimi.it)



1

## Argomenti della presentazione



*Il progetto HAPPY prende le mosse dal progetto MOBILAGE «Mobilità urbana e invecchiamento: vita quotidiana e reti di welfare a livello di quartiere», finanziato da Fondazione Cariplo (grant n.2017-0942, [www.mobilage.unina.it](http://www.mobilage.unina.it)). Partner di ricerca: DASStU-POLIMI, University of Groningen (Paesi Bassi) e Università Federico II di Napoli.*

Il campione selezionato per la città di Milano

La mobilità prima/durante/dopo l'emergenza COVID-19

Gli spostamenti non finalizzati prima/durante l'emergenza COVID-19

Gli spostamenti finalizzati e i mezzi utilizzati prima/durante l'emergenza COVID-19

Giudizio sul TPL e sul quartiere

DASStU-POLITECNICO DI MILANO • Aprile 2021

2

# Le Macroaree selezionate

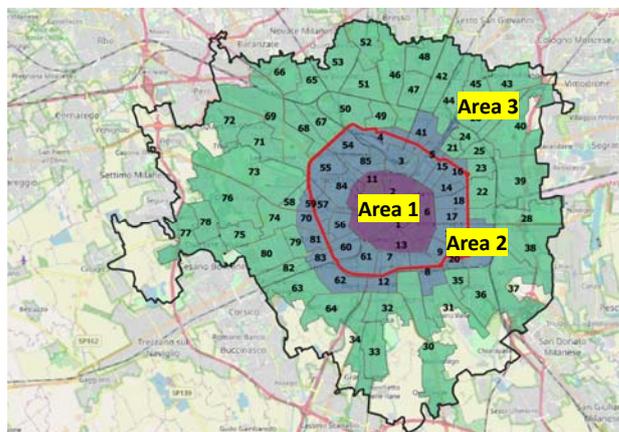
	+ 65 anni (%)	Tot.
<b>Area 1</b>	22.523 (22,6%)	99.525
<b>Area 2</b>	101.706 (22,5%)	452.820
<b>Area 3</b>	192.667 (22,8%)	843.752
<b>Tot.</b>	316.896 (22,7%)	1.396.097

**563 intervistati:**

**Area 2:** La popolazione selezionata rappresenta il 34,64% del campione ed è pari a **195 anziani intervistati**

**Area 3:** La popolazione selezionata rappresenta il 65,36% del campione ed è pari a **368 anziani intervistati**

Accessibilità degli over 65 alle fermate TPL entro isocrona di 10 minuti a piedi



(fonte dei dati: rielaborazione da ArcMap - Network Analyst)

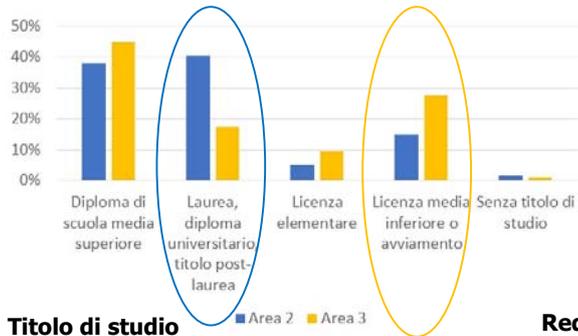
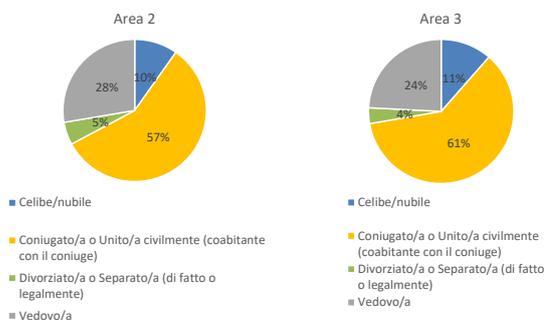
3

# Are 2&3



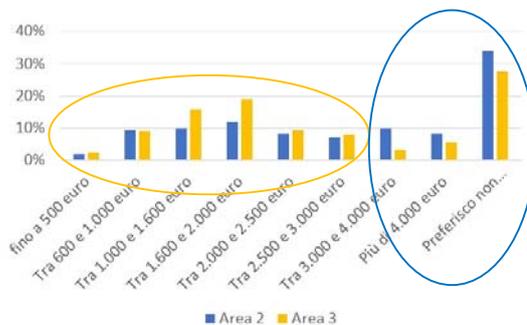
**Età**

**Stato civile**



**Titolo di studio**

**Reddito familiare**



4

## Le condizioni di salute

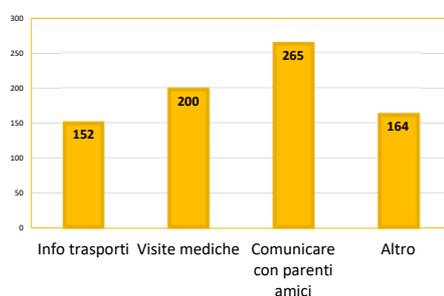
Percentuale nella popolazione anziana

	AREA 2	AREA 3
Gode di buona/ottima salute →	<u>65-74 anni: 67%</u> Over 75: 53%	65-74 anni: 61% Over 75: 49%
Nelle ultime 4 settimane, non si è mai/quasi mai sentito triste, ansioso, depresso →	<u>65-74 anni: 47%</u> Over 75: 45%	65-74 anni: 52% Over 75: 42%
Numero di patologie croniche (media) →	65-74 anni: 1,3 Over 75: 1,8	65-74 anni: 1,4 Over 75: 1,8

5

## Frequenza di utilizzo di internet

Percentuale della popolazione anziana



	AREA 2	AREA 3
MAI →	65-74 anni: 9% Over 75: 35%	65-74 anni: 19% Over 75: 50%
QUALCHE VOLTA ALLA SETTIMANA →	65-74 anni: 7% Over 75: 16%	65-74 anni: 15% Over 75: 10%
TUTTI I GIORNI →	<u>65-74 anni: 81%</u> <u>Over 75: 47%</u>	65-74 anni: 63% Over 75: 35%

6

## Mezzi di trasporto a disposizione degli anziani intervistati (%)



### AREA 2

65-74 anni: 88%  
Over 75: 63%



65-74 anni: 11%  
Over 75: 3%



65-74 anni: 56%  
Over 75: 18%



0%

### AREA 3

65-74 anni: 80%  
Over 75: 68%

65-74 anni: 9%  
Over 75: 3%

65-74 anni: 40%  
Over 75: 30%

1%

DASTU-POLITECNICO DI MILANO • Aprile 2021

7

## Documenti di accesso

Percentuale nella popolazione anziana



PATENTE

### AREA 2

65-74 anni: 83%  
Over 75: 56%

### AREA 3

65-74 anni: 78%  
Over 75: 55%



ABBONAMENTO MEZZI DI  
TRASPORTO

65-74 anni: 35%  
Over 75: 36%

65-74 anni: 36%  
Over 75: 33%

DASTU-POLITECNICO DI MILANO • Aprile 2021

8

Il questionario

# La mobilità prima/durante/dopo COVID-19

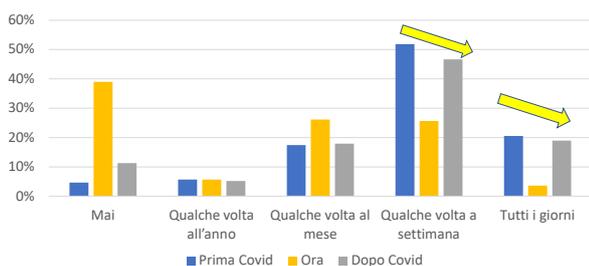


DASTU-POLITECNICO DI MILANO • Aprile 2021

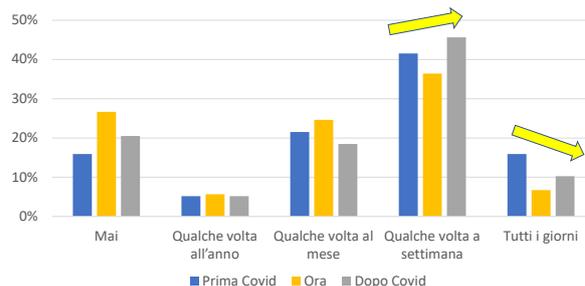
9

## Mezzo di spostamento (prima/ora/dopo COVID 19)- AREA 2

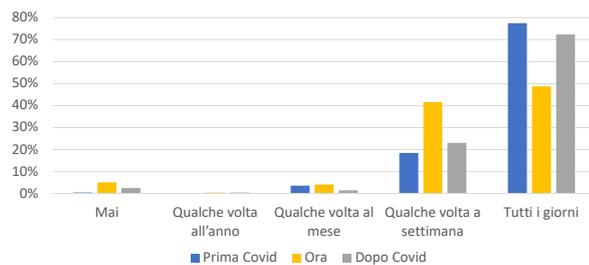
MEZZO PUBBLICO



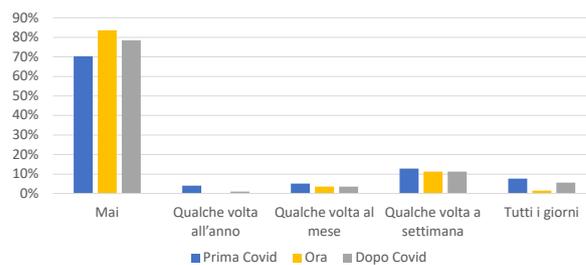
MEZZO PRIVATO



PIEDI



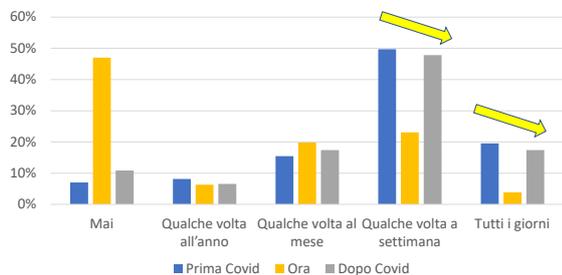
BICICLETTA



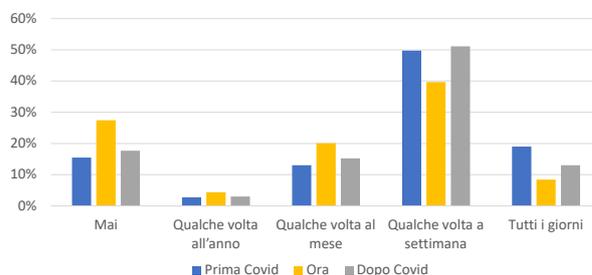
10

## Mezzo di spostamento (prima/ora/dopo COVID 19) - AREA 3

MEZZO PUBBLICO

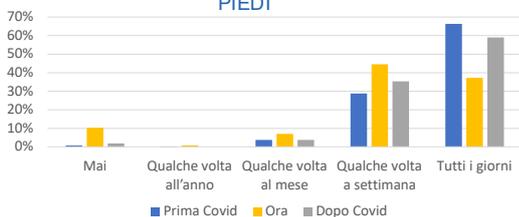


MEZZO PRIVATO



Nei tre quartieri periferici analizzati nel progetto Mobilage, l'88% degli intervistati aveva dichiarato di voler ridurre l'utilizzo dell'auto privata e aumentare l'utilizzo del TPL in futuro

PIEDI



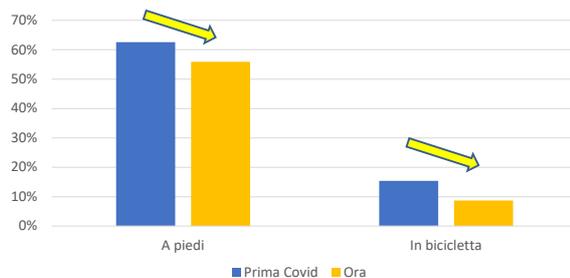
BICICLETTA



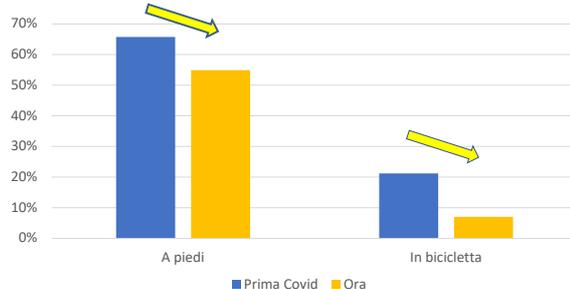
11

Le capitava di uscire senza una meta particolare, solo per fare movimento? E ora?

AREA 2



AREA 3



12



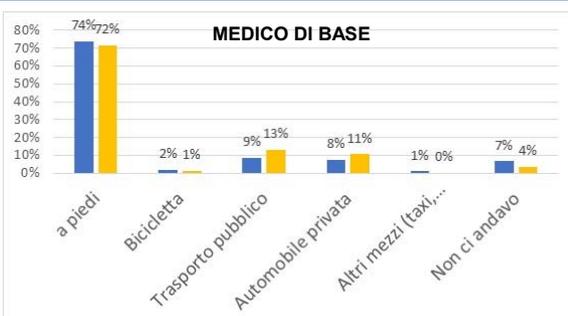
Il questionario

## Gli spostamenti finalizzati e i mezzi di trasporto utilizzati

DASTU-POLITECNICO DI MILANO • Aprile 2021

13

## Mezzo di spostamento per destinazione



### AREA 2:

Con il Covid: 52% ci va con la stessa frequenza; **16% ci va di meno;** **21% non ci va più.**

### AREA 3:

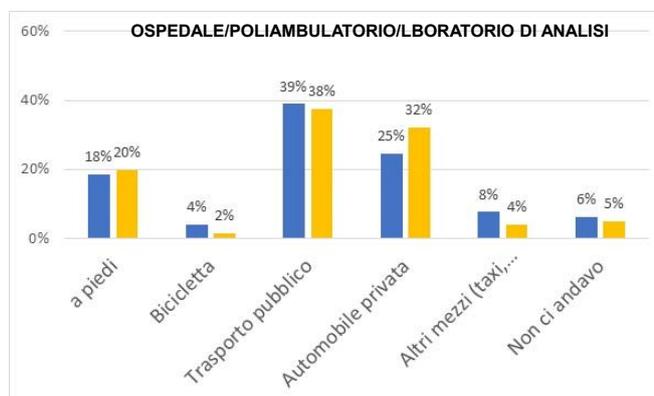
Con il Covid: 51% ci va con la stessa frequenza; **15% ci va di meno;** **26% non ci va più.**

### AREA 2:

Con il Covid: 53% ci va con la stessa frequenza; **13% ci va di meno;** **19% non ci va più.**

### AREA 3:

Con il Covid: 49% ci va con la stessa frequenza; **15% ci va di meno;** **17% non ci va più.**



14

## Mezzo di spostamento per destinazione

### AREA 2:

Il 44% degli anziani intervistati ha dichiarato di recarsi a casa di parenti e amici, di cui:

### AREA 3:

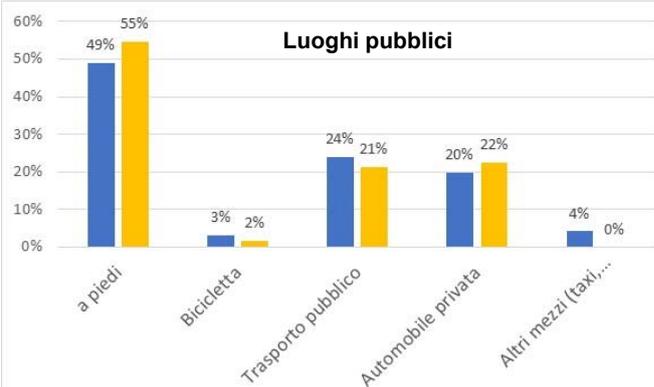
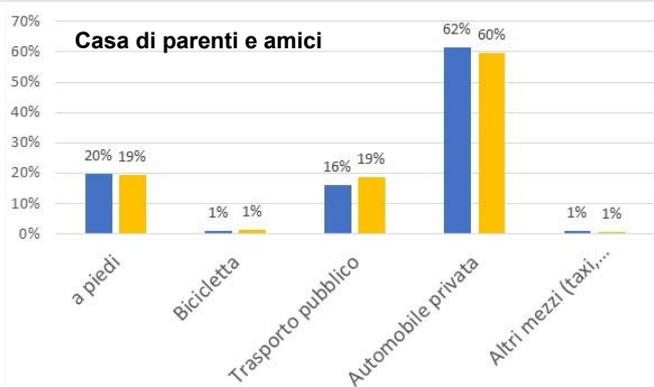
Il 40,5% degli anziani intervistati ha dichiarato di recarsi a casa di parenti e amici, di cui

### AREA 2:

Il 49,2% degli anziani intervistati ha dichiarato di recarsi in luoghi pubblici per incontrare persone e avere vita sociale, di cui:

### AREA 3:

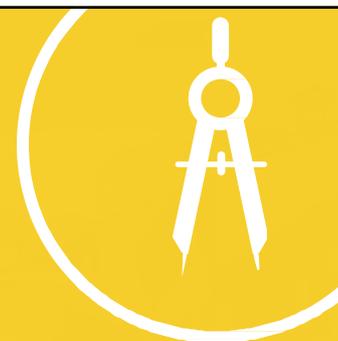
Il 52,2% degli anziani intervistati ha dichiarato di recarsi in luoghi pubblici per incontrare persone e avere vita sociale, di cui:



15

Il questionario

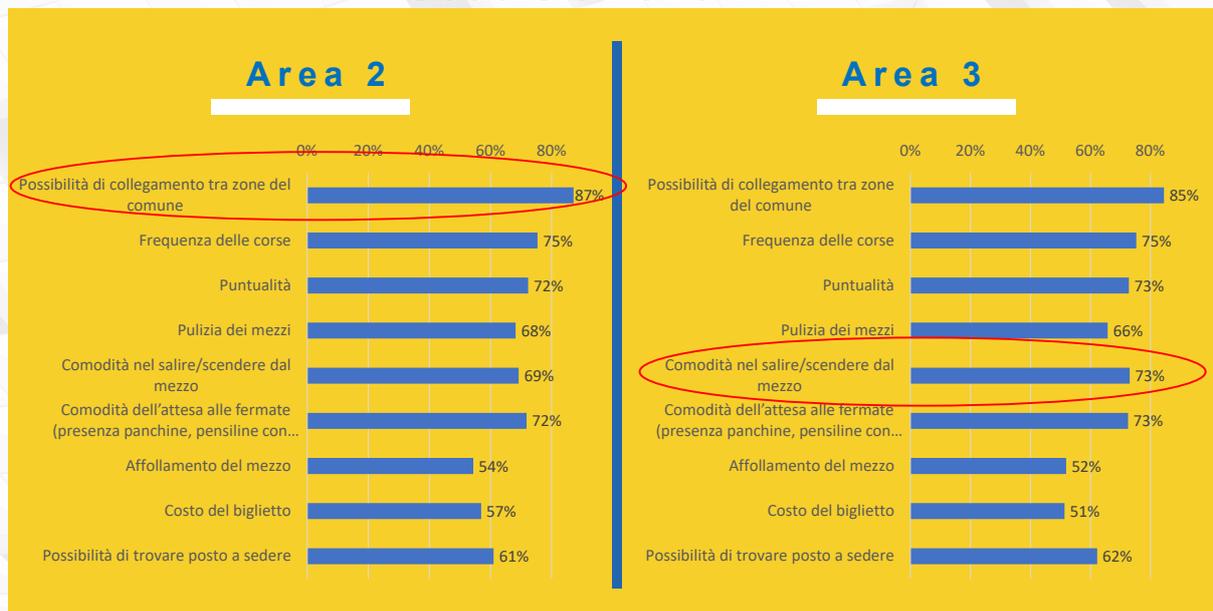
Valutazione del quartiere  
e del trasporto pubblico  
locale



DASTU-POLITECNICO DI MILANO • Aprile 2021

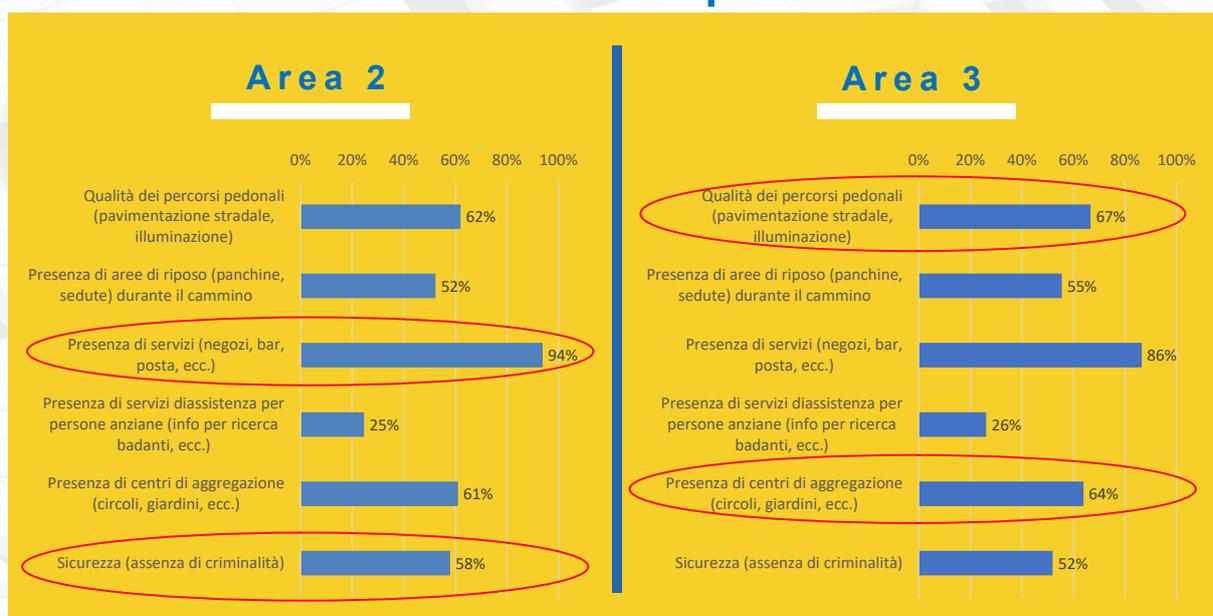
16

## Soddisfazione TPL



17

## Soddisfazione quartiere



18

## ALTRI AMBITI ESPLORATI

### *Rete sociale*

---

Durante l'emergenza chi l'ha aiutata a rivere gratuitamente a casa spesa/pasti/farmaci?.

### *Utilizzo di internet*

---

Con quali dispositivi utilizza internet? Per quali operazioni?

### *Salute e Covid-19*

---

Si è ammalato di Covid? Intende fare la vaccinazione Covid?

### *Soddisfazione per la qualità della vita*

---

Quanto si sente soddisfatto di alcuni aspetti della sua vita?

19



QUESTA CITTÀ È CIÒ CHE È  
PERCHÉ I NOSTRI CITTADINI  
SONO CIÒ CHE SONO.

---

*Platone*

DASTU-POLITECNICO DI MILANO • Aprile 2021

20

Grazie!

IL GRUPPO DI RICERCA



POLITECNICO  
MILANO 1863  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA  
E STUDI URBANI

Fondazione  
CARIPLO



Mina Akhavan



Fabio Manfredini



Federica Rossi



Ilaria Mariotti

