



Evento formativo

Uninsubria Sostenibile: il nuovo servizio di car pooling **BePooler** per la comunità accademica.

Varese, 14 marzo 2023

Verso una maggiore sostenibilità della mobilità accademica

Elena Maggi

Professore Associato di Economia Applicata

Dipartimento di Economia (Dipartimento di Eccellenza 2023-2027)

Università degli Studi dell'Insubria

Delegata del Rettore per lo Sviluppo Sostenibile e Mobility Manager





PSA, SDGs Agenda 2030 ONU e Uninsubria Sostenibile

La Vision – PSA, executive summary p. 11

«Il progetto strategico da realizzare nel corso di questo sessennio rettorale (2019-2024) dovrà condurre

l'Università degli Studi dell'Insubria ad affrontare sfide coraggiose volte a:

.....

perseguire obiettivi di sostenibilità rifacendosi a quelli indicati nell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite»

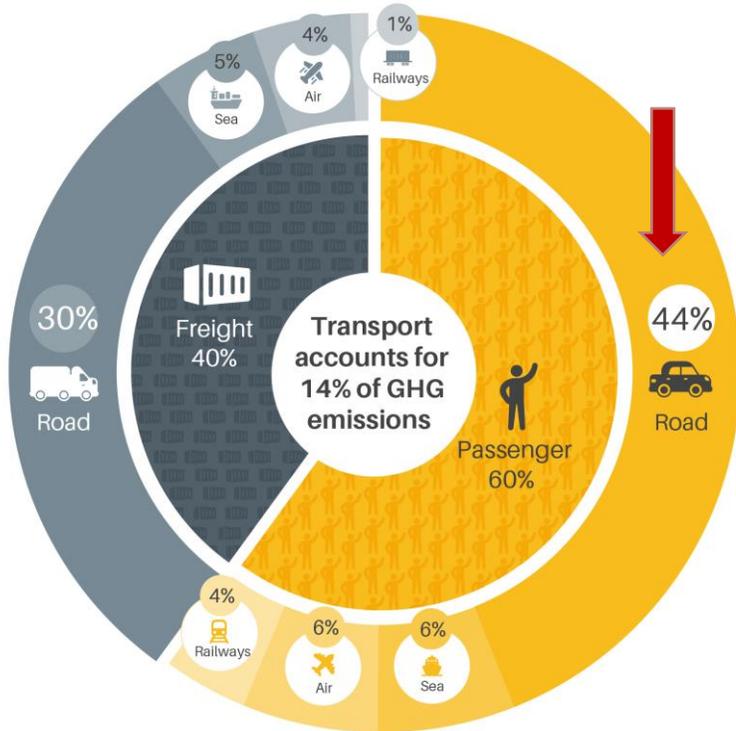


MOBILITA' SOSTENIBILE



Mobilità sostenibile: una sfida globale per ridurre l'impatto dei trasporti sui cambiamenti climatici

Il contributo dei trasporti alle emissioni di gas serra



Fonte: JRC (2020), The future of road transport

Fonte: SLOCAT, Transport and Climate Change Global Status Report

Impatti dei trasporti sulla salute/1



L'**inquinamento atmosferico** prodotto dai trasporti (di cui l'automobile è la principale causa) impatta sulla mortalità, sulle malattie respiratorie e cardiovascolari, causando in Europa

- Circa 100.000 morti premature all'anno di adulti
- Circa 40 milioni di persone esposte a un'aria inquinata nelle 115 città più grandi dell'UE
- Doppio del rischio di problemi respiratori per bambini che vivono vicino a strade trafficate (rispetto a chi vive vicino a strade meno congestionate)



Fonte: WHO, Regional Office for Europe (Organizzazione Mondiale Sanità), 2022



Impatti dei trasporti sulla salute/2

Fonte: WHO, Regional Office for Europe (Organizzazione Mondiale Sanità), 2022

Gli incidenti stradali causano circa 127.000 morti e 2,4 milioni di feriti all'anno e sono la principale causa di morte nella fascia di età compresa 5-29 anni



Il rumore da traffico veicolare

- Espone circa il 65% della popolazione europea (325 milioni) a livelli acustici superiori a 55 Db (limite consigliato)
- Causa ai bambini che ne sono cronicamente esposti (perché residenti in aree trafficate) maggiori problemi di attenzione, memoria, ridotta capacità di risoluzione dei problemi e ridotta capacità di lettura



Credits by Ing. Silas Delmatti in Acustica Ambientale, 5-2017;
<https://www.studiosmd.it/blog/?inquinamento-acustico-rumore-intollerabile>



La nostra indagine sugli spostamenti casa-università

Indagine svolta tra dicembre 2022 e gennaio 2023

3035 risposte valide di cui 79% studenti

Buona rappresentatività della popolazione accademica.

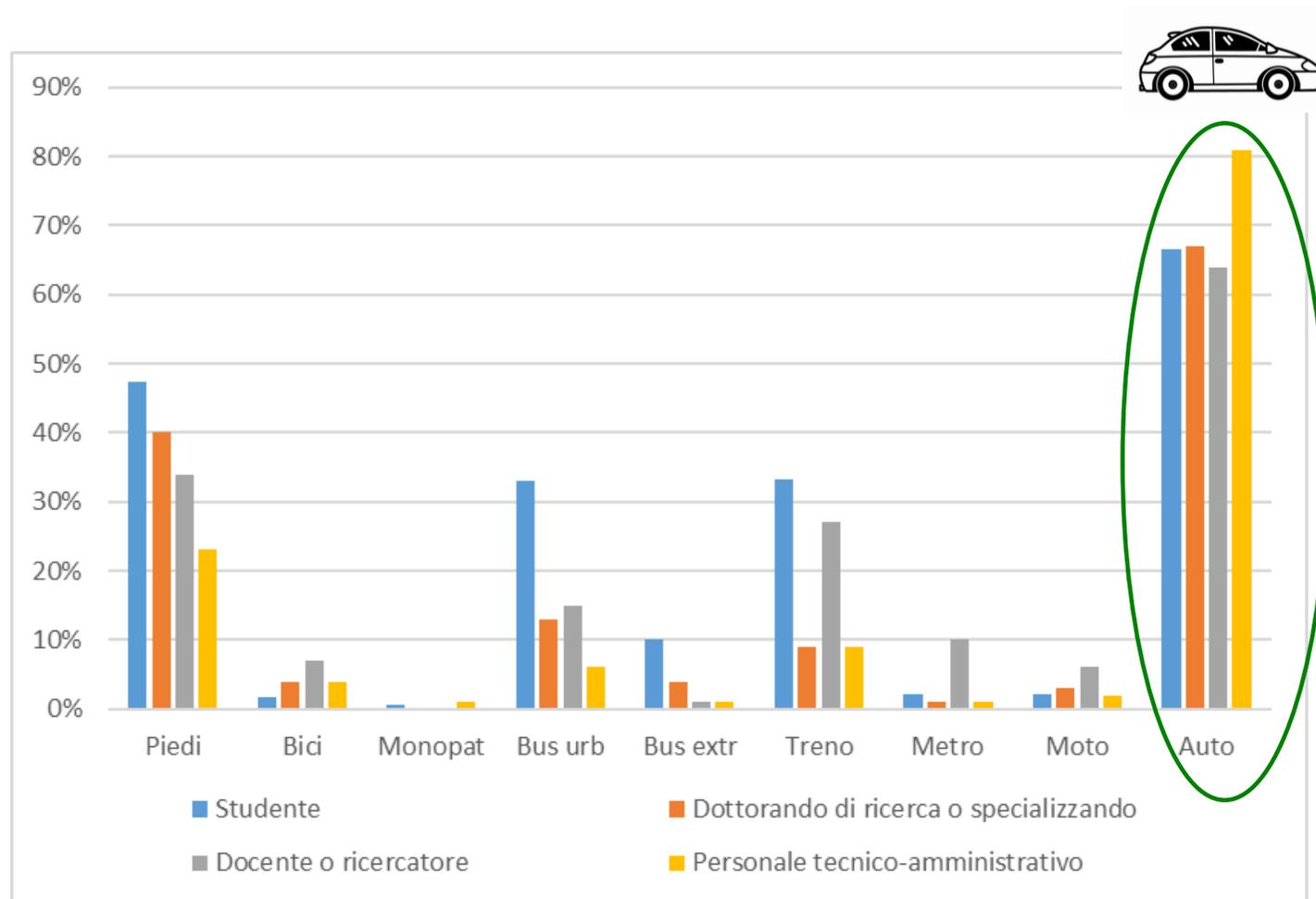
Tasso di risposta per ruolo:

Docente o ricercatore	59%
Personale tecnico-amministrativo	63%
Dottorando di ricerca o specializzando	20%
Studente	20%



Scelta del mezzo di spostamento casa - università

Forte predominanza dell'automobile privata (67% del totale del campione che ha dichiarato di frequentare l'università), usata sia in maniera esclusiva sia in combinazione con altri mezzi di trasporto nel percorso casa-università





Tra quelli che hanno dichiarato di usare l'automobile....

Molti la usano come unico mezzo di trasporto casa-università!

Percentuale di persone frequentanti che usano in modo esclusivo l'automobile

	Solo auto	tot.	
Studenti	936	2306	41%
Dottorandi di ricerca e specializzandi	71	135	53%
Docenti e ricercatori	135	249	54%
Personale tecnico-amministrativo	149	213	70%





Utilizzo dell'automobile in relazione alla distanza e alla capienza

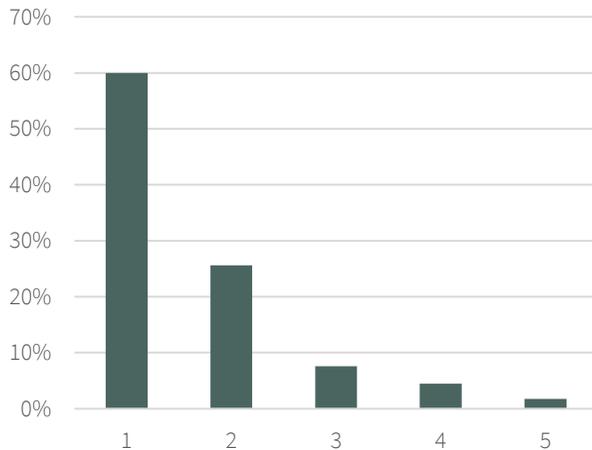
Molti la usano

- per brevi percorrenze ⇒
- con poche persone a bordo ⇒

Promozione mobilità
ciclo-pedonale e con
mezzi pubblici

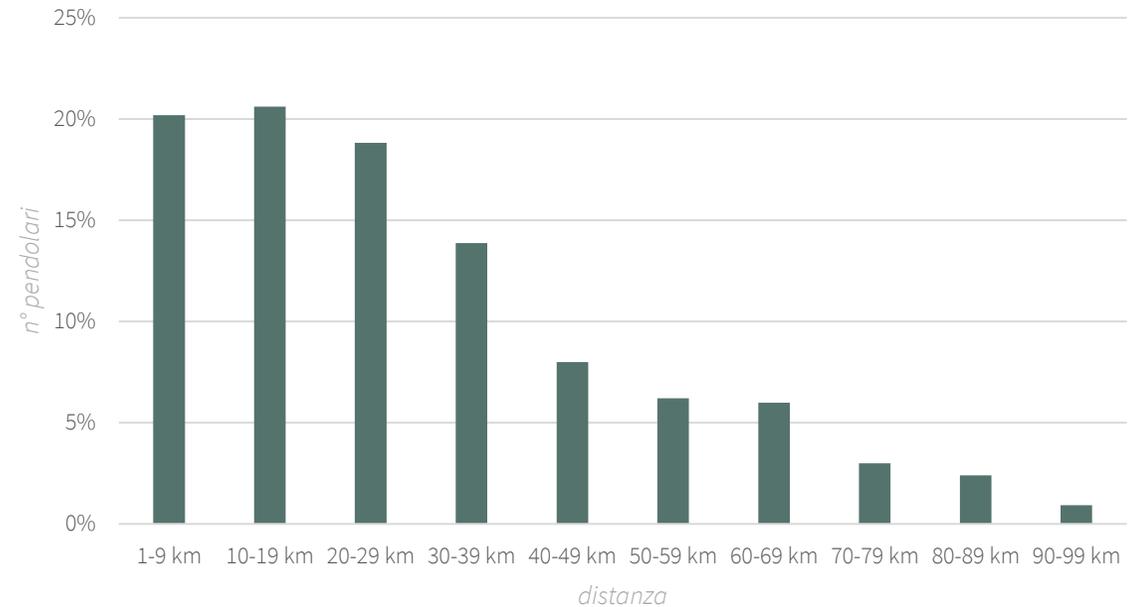
Car Pooling
soluzione per
ridurre il numero
di auto

N° persone per auto



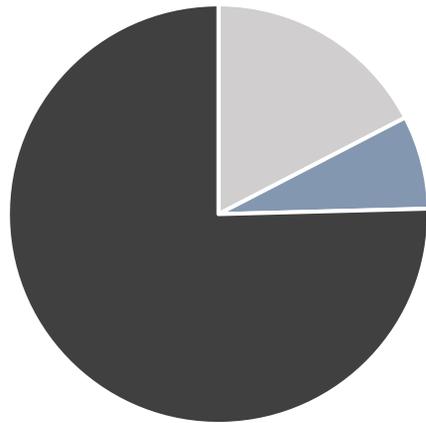
Guidatori:
81% sì
12% a volte
7% no

Distanza percorsa con l'auto



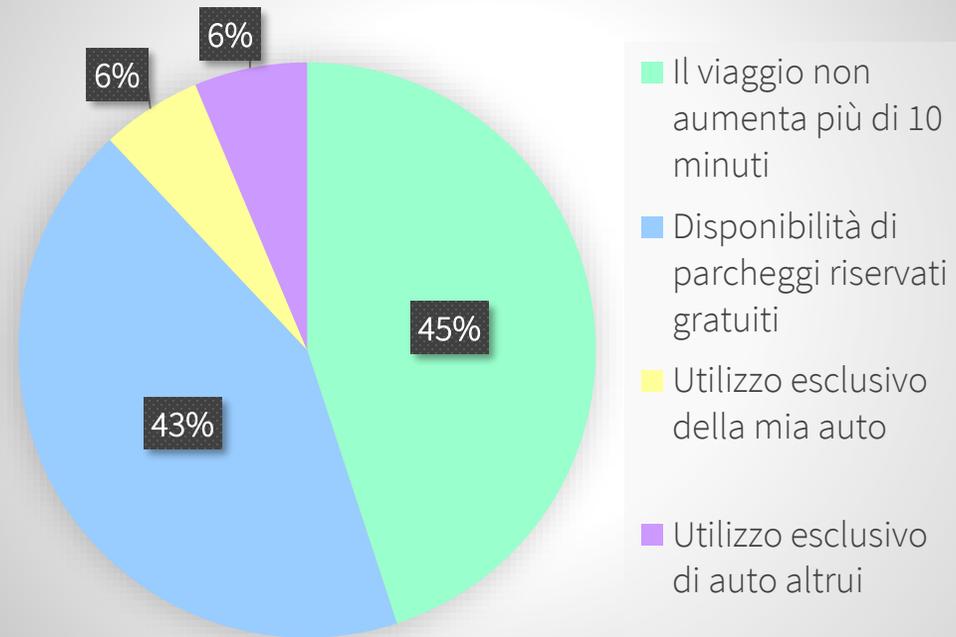
Il car pooling come soluzione per usare in modo più efficiente gli spazi di parcheggio e per ridurre il numero di auto in circolazione a beneficio dell'ambiente e della salute di tutti

I parcheggi disponibili sono sufficienti?



■ Sì ■ Non lo so ■ No

Fattori di incentivo all'uso del car pooling





Grazie per l'attenzione!

Riferimenti:

Ufficio Sicurezza e Sostenibilità (Resp. Patrizia Scuderi)
prevenzione.sicurezza@uninsubria.it

Elena Maggi, Delegata del Rettore per lo Sviluppo Sostenibile e Mobility Manager
elena.maggi@uninsubria.it